

50X1-HUM

# Deutsche Reichsbahn

## Reichsbahndirektion Berlin.



*Lokgestellung  
für die Sonderzüge zu den  
III. Weltfestspielen  
der Jugend und Studenten für den Frieden*

*Aufgestellt:  
Berlin, den 18.7.1951  
RBD Berlin 42 M2*

50X1-HUM

**Deutsche Reichsbahn  
Reichsbahndirektion Berlin  
- 42 M 2 -**

Berlin, den 17. Juli 1951

**Vorteilungsplan.**

<b>GDB - Abt. IV -</b>	<b>3 Stück</b>
Herrn Präsidenten der RBD Berlin	1 "
Herrn Kulturleiter " " "	1 "
B G L der RBD Berlin	1 "
Leitung der FDJ-Gruppe der RBD Berlin	2 "
RBA Berlin 1 - 7 - Abt. IV -	je 3 "
RBA Berlin 1 - 7 - Abt. I -	je 2 "
Bw: Lichtenberg, Rummelsburg, Ostbahnhof	je 2 "
Bw: Schöneweise, Jüterbog	je 3 "
Bw: Brandenburg, Seddin	je 3 "
Bw: Wustermark, Pankow, Gesundbrunnen	je 3 "
Bw: Frankfurt/Oder Vbf und Pbf	je 3 "
Bw: Erkner, Tempelhof, Anhalter Bf	je 1 "
Bw: Grunewald, Brandenburg-Alt	je 1 "
Bw: Lehrter Bf, Neuruppin, Basdorf	je 1 "
RBD Berlin Dez 11 und 21	je 2 "
Ozl und Ozl.-Lokdienst	je 2 "
Dez 42 der RBD Halle, Magdeburg, Greifswald, Schwerin, Cottbus, Dresden,	je 2 "
Erfurt	2 "
Bwktr 1 - 3	je 1 "
Lokfahrmeister Wachholz und Busse	je 1 "
Daz 44	1 "
M 3	1 "

- 2 -

Nachstehend wird die Lokgestellung für sämtliche im RBD-Bezirk Berlin verkehrenden Sonderzüge zu den Weltfestspielen bekannt gegeben.

Die beteiligten RBD'en haben mitgewirkt.

Aenderungen dieser Lokgestellung dürfen nur mit Zustimmung der RBD Berlin - 42 M 2 - Ruf 25 080 und ab 1. 8. 1951 nur mit Zustimmung der Ozl.-Lokdienst (Sondereinsatz) Ruf 25 153 und 23 554 vorgenommen werden.

Es sind nur einwandfreie Lokomotiven einzusetzen, die auch die Garantie geben, dass die Lok ohne Störungen ihren Einsatz durchlaufen. Noch einmal wird darauf hingewiesen, dass jede für den Einsatz vorgesehene Lok nach ausreichendem Probelauf auf volle Betriebsfähigkeit zu untersuchen ist. Die Lok sind in tadellosem Putzzustand einzusetzen. Jeder Lok ist ein Reserve-Kurzkupplungsschlauch, ein Reserve-Luftschlauch sowie Glühbirnen, Feuerlöschstutzen, Verbandsstückchen, Reserveschaufel, Kübelspritze, Handlampe und Knallkapseln mitzugeben.

Der Bedeutung der Weltfestspiele entsprechend, sind nur einwandfreie und die fachlich besten Lokpersonale einzusetzen. In erster Linie die Jugendbrigaden.

Da die Beförderung der Jugendlichen zum Teil in G-Wagen durchgeführt wird, muss das Lokpersonal besonders vorsichtig und aufmerksam sein. Vor dem Anfahren eines jeden Zuges ist ein langer Achtungspfiff zu geben und der Zug nach Ablauf 1 Minute langsam in Bewegung zu setzen. Während der Fahrt muss der Zug vom Lokpersonal ständig beobachtet werden. Die Lok muss 30 Minuten vor der Abfahrt am Zuge sein, wenn keine andere Zeit vorgesehen ist.

Für jeden Zug wird vom Lokführer, auf besonderem Vordruck, (Kontrolle der Messezüge), ein Bericht über den Fahrtverlauf geschrieben. Die Berichte sind täglich bei - 42 M 2 - vorzulegen. Über besonders wichtige Vorkommnisse ist nach Beendigung der Fahrt sofort telefonisch an 25 153 oder 23 554 zu berichten.

18 Reservelok werden auf folgenden Bf'en aufgestellt:

Or, Pkr, Rv, Nst, Nau, Wur, Big, Sed, Blo, Frbg, Go, Fls, Sve, Rgb, Kw 2 und Ju 2 Lok. (je eine für jede Fahrtrichtung).

Einsatz der Reservelok vom 31.7. - 23.8.51 und vom 27.8. - 29.8.

Der Einsatz der 4 besonderen Ranglok wird noch besonders bekannt gegeben.

- 3 -

Ausser den von uns ständig bespannten Hilfszügen in Gd, Bn, Pkr und Fko/Pbf werden noch zusätzlich aufgestellt, in:

Wur von der RBD Magdeburg, -- Ruf 840/364 -

Jü " " " Halle, -- " 823/136 -

Blo " " " Greifswald... " 23 940 -

Die Züge der fremden RBD'en werden mit vollem Personal dieser RBD'en gestellt. Ausserdem wird noch in Al ein Hilfszug aufgestellt. Einsatz der Hilfszüge nur auf Weisung der ZLK.

Der 40-t-Kran 731 501 wird in Swv und der 25-t-Kranwagen 731 506 wird in Pkr ab 1.8. - 31.8.51 aufgestellt. Besatzungen sind ~~zu~~ anzuweisen, sich ständig einsatzbereit zu halten.

Alle Reservelok, die 4 Lok für die zusätzlichen Hilfszüge und die beiden Krane stellt Bw Fko/Vbf. jedoch ohne Zub. Zub ist für diese Lok nicht erforderlich, da beim Einsatz der Lok ja das planmässige Zub vorhanden ist. Verspätungen dürfen durch Umsetzen der Wohnwagen nicht entstehen, d.h. im Bedarfsfalle fährt die Lok ohne Wohnwagen und kehrt auf schnellstem Wege zum Einsatzort zurück.

Beim Einsatz einer Reservelok ist sofort eine andere Lok vom nächsten Bw zu stellen. Die Bekohlung der Reservelok muss in den Zugpausen nach Rücksprache mit der zuständigen Zugleitung erfolgen, damit der jederzeitige Einsatz dieser Lok gewährleistet ist. Beim Restaurieren der Ranglok ist eine Ersatzlok zu stellen.

Leerfahrende Lok zu und von den Sonderzügen dürfen nicht für andre Dienste verwendet werden. Zur Flüssighaltung der Strecke können diese Lok planmässigen Reisezügen vorliegen, wenn sie dadurch ihr Ziel früher erreichen. Auf keinem Fall darf jedoch eine Lok Lz fahren, ohne dass die Ozl.-Lokdienst (Sondereinsatz) zugestimmt hat.

Für ausreichende Besetzung der Kohlenrampen und der Lokbehandlungsanlagen im Tag- und Nachtdienst ist zu sorgen. Die Ausgabe von Öl usw. muss ebenfalls für diese Zeit bei Tag und Nacht bei den Bw Blo, Rgb, Swv, Jü, Sed, Bn, Wur, Pkr und Fko möglich sein.

Handwerker so einsetzen, dass anfallende Reparaturen schnellstens erledigt werden können.

Die Lokleitungen sind nur mit umsichtigen und erfahrenen Bediensteten zu besetzen. Überall dort, wo gröserer Lokanfall ist, Außenlokleiter einzusetzen, damit die pünktliche Lokgestellung gesichert ist. Die techn. Zugleitungen bei den Bezirken 1, 2, 3, 4, 5 und 6 so verstärken, dass einwandfreie Überwachung durchgeführt werden kann.

- 4 -

Die Dienststellenleiter und Lokfahrmeister haben den guten und betriebsfähigen Zustand der Lok ständig zu überwachen und sind persönlich dafür verantwortlich. Nach Möglichkeit die Züge durch Gruppenleiter, Lokfahrmeister usw. begleiten lassen, damit Ver- spätungen vermieden werden.

In den Bw Blo, Rgb, Swv, Jü, Sed, Gsr, Wur, Pkr und Fko/Pbf muss ab 1.8. bis 28.8.51 ständig ein Verantwortlicher anwesend sein, der beim Eintritt von Störungen sofort eingreift. Entsprechende Einsatzpläne sind der RBD Berlin - 42 M 2 - bis 30.7.51 vorzulegen. Änderungen dieser Pläne dürfen nur mit Zustimmung der RBD Berlin - Dez 42 - erfolgen.

Sämtliche für den Einsatz zu den Weltfestspielen vorgesehenen Lok erhalten Steinkohle. Rostspaltenbreite beachten, (14 mm).

Um unnötige Leerfahrten zu vermeiden, stellen verschiedene fremde RBD'en zur Übernahme des nächsten Zuges ihre Lok in Berliner Bw ab, (siehe Lokgestellungsübersicht). Die Berliner Bw sorgen dafür, dass diese Lok vorschriftsmässig verschlossen abgestellt werden und lassen die abgestellten Lok überwachen, um Diebstähle zu vermeiden.

Die Aushändigung der Lokgestellungsübersicht und der Fahrplanunterlagen erfolgt nur gegen persönliche Quittung. Rückgabe aller dieser Unterlagen bis zum 31.8.51 an die RBÄ und bis zum 4.9.51 an die RBD Berlin - 42 M 2 - .

x Al - Ruf 27 398 -

Zur Verbesserung der Übernachtungsmöglichkeiten für die Lokperso- nale werden auf folgenden Bahnhöfen Übernachtungswagen (Wohnwagen) aufgestellt: Nau, Wur, Blo, Pkr und Jü 2 Wagen.

Die Wagen werden mit Decken ausgerüstet und dem Bw übergeben. Das Bw haftet bis zur Rückgabe der Wagen für die Decken.

Die hier gegebenen Hinweise sind genauestens zu beachten.

Zweifelsfragen können mit RBD Berlin - 42 M 2 - Ruf 25 080 ge- klärt werden.

-5-

Tag	Zug Nr	Lok.stellt					Lok- rest- aurier- in	Lok übernimmt					Bemerk.
		Rbd	Bn	von	ab	bis		Zug Nr	von	ab	bis	an	
4.8.	2528	Bln	Blo	Kd	13 <sup>58</sup>	Wb	19 <sup>05</sup>		336	Wb	Slg	1 <sup>13</sup>	
4/5.8.	2354	"	"	Gf	10 <sup>23</sup>	wiede- ritsch	17 <sup>52</sup>	Le	351	wiede- ritsch	Osh	7 <sup>13</sup>	
5.8.	2385	"	"	Slg	3 <sup>34</sup>	wiede- ritsch	10 <sup>46</sup>	Le	334	wiede- ritsch	Blo	22 <sup>31</sup>	
"	2826	"	"	Blo	22 <sup>55</sup>	Big	2 <sup>26</sup>		826	Big	10 <sup>48</sup>	Gfd	16 <sup>08</sup>
"	2327	"	"	Kd	7 <sup>20</sup>	Hpn	7 <sup>30</sup>		Lz				
6.8.	2334	"	"	Blo	0 <sup>20</sup>	Osg	1 <sup>48</sup>		Lz				
8/9.8.	1549	"	"	Kd	13 <sup>58</sup>	Wb	19 <sup>05</sup>		559	Wb	Slg	1 <sup>13</sup>	
"	1529	"	"	Osg	19 <sup>51</sup>	Lü			Lz				
"	1341	"	"	Blo	21 <sup>30</sup>	Gt	4 <sup>23</sup>	Gt	666	Gt	Osg	12 <sup>27</sup>	
9.8.	1336	"	"	Slg	3 <sup>34</sup>	Jü	6 <sup>59</sup>	Jü	568	Jü	9 <sup>38</sup>	Kd	12 <sup>09</sup>
"	1351	"	"	Osb	10 <sup>10</sup>	wiede- ritsch	16 <sup>30</sup>	Le	560	Schöne- feld	19 <sup>13</sup>	Slg	1 <sup>13</sup>
"	1355	"	"	Gfd	15 <sup>08</sup>	Sed	17 <sup>28</sup>		Lz				
" *	2328	"	"	Hpn	9 <sup>00</sup>	Kd	9 <sup>10</sup>		Lz				
9/10.8.	1327	"	"	Kd	7 <sup>56</sup>	HL			365	HL	21 <sup>55</sup>	Kd	3 <sup>20</sup>
"	1339	"	"	Blo	11 <sup>45</sup>	wiede- ritsch	19 <sup>35</sup>	Le	401	wiede- ritsch	Osb.	7 <sup>13</sup>	
"	1092	"	"	Blo	17 <sup>34</sup>	Ew	1 <sup>58</sup>	Ew	140	Ew	6 <sup>50</sup>	Swv.	10 <sup>54</sup>
"	1101	"	"	Kd	23 <sup>10</sup>	Ew	3 <sup>17</sup>	Ew	155	Ew	10 <sup>53</sup>	Blo	13 <sup>28</sup>
10.8.	2032	"	"	Slg	23 <sup>20</sup>	Swv.	23 <sup>45</sup>		Lz				
"	2396	"	"	Osb	14 <sup>26</sup>	Eich- walde	15 <sup>08</sup>		Lz				aus 396
"	2378	"	"	Blo	10 <sup>34</sup>	Wur	15 <sup>05</sup>		Lz				
"	2365	"	"	Kd	5 <sup>18</sup>	Bwb	5 <sup>38</sup>		Lz				
"	2155	"	"	Blo	17 <sup>13</sup>	Wur	21 <sup>15</sup>		Lz				
"	2198	"	"	Kp	16 <sup>35</sup>	Rehbaa Klausb.	18 <sup>16</sup>		Lz				
"	2406	"	"	Blo	0 <sup>07</sup>	See- low	2 <sup>38</sup>		Lz				
"	2401	"	"	Blo	8 <sup>45</sup>	Mün	11 <sup>42</sup>		Lz				
"	2364	"	Rangl. St.		Hess- felde	9 <sup>27</sup>			Lz				

- 6 -

Zug tag	Zug Nr	Rbd	Lok. stellt				Lok. restau- riert. in	Lok. übernimmt				Bemerk.
			Bw	vom	ab	bis		Zug Nr	vom	ab	bis	
11.8.	836	Bln	Blo	Ld	13 <sup>05</sup>	Blo	16 <sup>54</sup>		Lz			
"	2156	"	"	Blo	15 <sup>48</sup>	Wur	19 <sup>43</sup>		Lz			
" oo	2374	"	Rangl.	St	Herr- feld	9 <sup>27</sup>			Lz			
13.8.	1558	"	Blo	SLg	3 <sup>34</sup>	Schöne- feld	11 <sup>00</sup>		Lz			
"	1567	"	"	Kd	13 <sup>58</sup>	Wb	19 <sup>05</sup>		Lz			
"	3577	"	"	Zn	6 <sup>30</sup>	Gra	6 <sup>45</sup>	1577	Gra	8 <sup>53</sup>	Lü	Lz
"	1659	"	"	Blo	9 <sup>40</sup>	Gt			Lz			
"	1684	"	"	Gfd	9 <sup>30</sup>	Gt	16 <sup>59</sup>		Lz			
"	1363	"	"	Kd	7 <sup>56</sup>	HL	15 <sup>11</sup>		Lz			
"	1380	"	"	Cf	7 <sup>26</sup>	HL			Lz			
"	1384	"	"	Blo	14 <sup>48</sup>	wieder- ritsch	9 <sup>17</sup>		Lz			
"	1361	"	"	Kd	10 <sup>49</sup>	HL	18 <sup>06</sup>		Lz			
"	1372	"	"	Gra	12 <sup>44</sup>	Lü		Lü	3034	Lb	18 <sup>43</sup>	Gra 22 <sup>09</sup> Lü. abreisen Lz. Lübben
"	1377	"	"	Blo	11 <sup>45</sup>	wieder- ritsch	19 <sup>35</sup>		Lz			
"	1825	"	"	Blo.	11 <sup>34</sup>	Bn	19 <sup>35</sup>	3829	Bn	5 <sup>30</sup>	Gfd 10 <sup>20</sup>	
"	3361	"	"	Herz- felde	7 <sup>00</sup>	Kd	8 <sup>20</sup>		Lz			
"	3545	"	"	Dm	18 <sup>39</sup>	Blo	19 <sup>51</sup>					Kommt von Blo.
13/14.8.	1552	"	"	Swv	10 <sup>19</sup>	Lü		Lz				
"	1555	"	"	Swv	22 <sup>45</sup>	Lü		Lz				
"	1705	"	"	Cf	13 <sup>45</sup>	Gt	20 <sup>59</sup>	Gt	3660	Gt	1 <sup>40</sup>	Blo 7 <sup>09</sup>
"	1157	"	"	Cf	23 <sup>55</sup>	Ew	4 <sup>30</sup>	Ew	3162	Ew	6 <sup>52</sup>	Swv 10 <sup>54</sup>
"	3393	"	"	See- zow	21 <sup>27</sup>	Blo	23 <sup>47</sup>					Kommt von Blo.
"	3405	"	"	Swv	12 <sup>21</sup>	Gfd	13 <sup>01</sup>	1405	Gfd	15 <sup>08</sup>	Gt	Im Folsp. 3660
14.8.	1393	"	"	Blo	1 <sup>48</sup>	wieder- ritsch	.		Lz			
"	1404	"	"	Cf	7 <sup>26</sup>	HL			Lz			
"	1685	"	"	Gfd	9 <sup>30</sup>	Gt	16 <sup>59</sup>		Lz			

- 7 -

Tag	Zug Nr	Lok.stellt					Lok. restl. auert in	Lok.übernimmt				
		Rbd	Btr	vom ab	bis an			Zug Nr	vom ab	bis an	Bemerk	
14.8.	1373	Bln	Blo	Kd	7 <sup>56</sup>	Hl		Lz				
"	3150	"	"	Bwb	3 <sup>23</sup>	Ew	Ew	1150	Blo	5 <sup>11</sup>	Ew 10 <sup>22</sup>	
"	1143	"	"	Cf	19 <sup>40</sup>	Ew	0 <sup>48</sup>	Ew	230	Ew	9 <sup>12</sup> Blo 13 <sup>23</sup>	
"	3180	"	"	Sir	16 <sup>30</sup>							
"	1180	"	"	Hd	18 <sup>40</sup>	Ew	0 <sup>25</sup>	Ew	219	Ew	6 <sup>52</sup> Swv 10 <sup>54</sup>	
"	3154	"	"	Wur	9 <sup>59</sup>	Ew	13 <sup>57</sup>		1154	Blo	17 <sup>34</sup> Ew 23 <sup>10</sup>	
"	3383	"	"	Wur	4 <sup>40</sup>	Blo	8 <sup>42</sup>				Kommt von Blo.	
"	3365	"	"	Hilfe- feld	7 <sup>00</sup>	Kd	8 <sup>20</sup>	Lz				
15.8.	1552	"	"	Slg	3 <sup>34</sup>	Schön- feld	11 <sup>00</sup>	Le	3560	Schön- feld	19 <sup>13</sup> Slg 1 <sup>13</sup> Post. tabtin Leipzig	
15.8.	1563	"	"	Gfd	20 <sup>15</sup>	Bitter- feld	2 <sup>30</sup>	Bt	598	Bt	9 <sup>34</sup> Gfd 16 <sup>12</sup>	
15.8.	1383	"	"	Blo	6 <sup>145</sup>	wieder- ritten		Le	3401	Le	0 <sup>26</sup> Osb 7 <sup>12</sup>	
"	1390	"	"	Cf	12 <sup>45</sup>	Hl	19 <sup>55</sup>		3386	Hl	Gfd 5 <sup>05</sup>	
"	1652	"	"	Cf	17 <sup>45</sup>	Gt	2 <sup>29</sup>	Lz				
"	1365	"	"	Hd	10 <sup>41</sup>	Hl	18 <sup>06</sup>		3381	Hl	22 <sup>51</sup> Cf 4 <sup>06</sup>	
15.8.	1560	"	"	Slg	3 <sup>34</sup>	WD	8 <sup>15</sup>	Wb	587	Wb	0sg 17 <sup>13</sup>	
"	1394	"	"	Bw	1 <sup>48</sup>	wieder- ritten	9 <sup>12</sup>	Le	437	Le	13 <sup>55</sup> Blo 22 <sup>31</sup>	
"	2842	"	"	Gfd	10 <sup>35</sup>	Slg	14 <sup>47</sup>		842	Slg	16 <sup>57</sup> Blo 20 <sup>20</sup>	
"	3394	"	"	Rgb	0 <sup>00</sup>	Blo	0 <sup>36</sup>	Lz				
16.8.	1376	"	"	Cf	13 <sup>45</sup>	Gt		Gt	601	Gt	Blo 7 <sup>09</sup>	
"	1546	"	"	Blo	21 <sup>30</sup>	Dü		Lz				
"	1401	"	"	OsB	10 <sup>10</sup>	wieder- ritten	16 <sup>30</sup>	Le	443	Le	9 <sup>15</sup> Slg 1 <sup>13</sup>	
"	1386	"	"	Gfd	9 <sup>30</sup>	Gt		Gt	703	Gt	Gfd 6 <sup>22</sup>	
"	1155	"	"	Blo	17 <sup>34</sup>	Ew	23 <sup>11</sup>	Ew	221	Ew	6 <sup>52</sup> Swv 10 <sup>54</sup>	
"	1364	"	"	Kd	7 <sup>56</sup>	Hl		Hl	416	Hl	Kd 3 <sup>20</sup>	
"	1574	"	"	Slg	9 <sup>08</sup>	Hl	15 <sup>40</sup>	Hl	430	Hl	Cf 4 <sup>06</sup>	
16.8.	1561	"	"	Slg	3 <sup>34</sup>	Schön- feld	11 <sup>00</sup>	Lz				
"	1406	"	"	Blo	1 <sup>48</sup>	wieder- ritten	9 <sup>17</sup>	Le	419	Le	Blo 22 <sup>31</sup>	

-8-

Tag	Zug Nr	Rbd	Lok. stellt			Lok restau riert. in	Lok. übernimmt			Bemerk
			Bw	von	ab		bis	an	Zug Nr	
16.8.	1152	Bln	Blo	Blo	5 <sup>10</sup>	Ew	10 <sup>22</sup>	Ew	234	Ew 15 <sup>22</sup> Kd 20 <sup>04</sup>
"	2847	"	"	Gfd	8 <sup>17</sup>	Big	13 <sup>00</sup>	-	847	Big 15 <sup>24</sup> Blo 20 <sup>13</sup>
"	2443	"	"	Slg	2 <sup>40</sup>	Cf	3 <sup>12</sup>	Lz		
17.8	2418	"	"	Kd	7 <sup>09</sup>	St	8 <sup>48</sup>	Lz		
20.8	3609	"	"	Bwb	11 <sup>45</sup>	Kd			1609	Kd 13 <sup>52</sup> Wb 19 <sup>05</sup> Lz
20.8	1437	"	"	Blo	1 <sup>48</sup>	wieder ritsch			Lz	
"	1440	"	"	Cf	10 <sup>23</sup>	wieder ritsch	17 <sup>52</sup>		Lz	
"	3445	"	"	Cf	13 <sup>30</sup>	Gt			Lz	
"	1842	"	"	Blo	23 <sup>45</sup>	Slg	3 <sup>08</sup>		3843	Slg 4 <sup>00</sup> Gfd 6 <sup>47</sup>
20/21.8.	3590	"	"	Swv	18 <sup>31</sup>	Ga			1590	Ga 20 <sup>00</sup> Lü Lz
"	1603	"	"	Cf	15 <sup>40</sup>	Hl	22 <sup>13</sup>		3421	Hl Cf 7 <sup>53</sup>
"	1607	"	"	Swv	21 <sup>30</sup>	Lü			Lz	
"	3423	"	"	Bwb	5 <sup>32</sup>	Hl	15 <sup>10</sup>		3418	Hl Kd 3 <sup>20</sup>
"	1423	"	"	Str.	2 <sup>30</sup>					
"	1416	"	"	Kd	10 <sup>41</sup>	Hl	18 <sup>06</sup>	Hl	3429	Hl Cf 4 <sup>06</sup>
"	1427	"	"	Blo	11 <sup>46</sup>	wieder ritsch	19 <sup>35</sup>	Le	3424	Le 0 <sup>22</sup> Osb 7 <sup>18</sup>
"	1688	"	"	Blo	9 <sup>40</sup>	Asch.	18 <sup>20</sup>	Lz.		zum 1688 von Gt - Asch. stellt Gt Lotsen.
"	1242	"	"	Kd	18 <sup>46</sup>	Ew		Lz.		
21.8.	1601	"	"	Blo	9 <sup>40</sup>	Gt	16 <sup>59</sup>	Lz.		
"	1606	"	"	Slg	9 <sup>08</sup>	Hl	15 <sup>40</sup>	Lz.		
"	1611	"	"	Cf	17 <sup>46</sup>	Sed	20 <sup>13</sup>	Lz.		
"	1418	"	"	Kd	7 <sup>56</sup>	Hl	15 <sup>10</sup>	Lz.		
"	1434	"	"	Cf	12 <sup>40</sup>	Hl		Lz.		
"	1703	"	"	Gfd	9 <sup>30</sup>	Gt	16 <sup>54</sup>	Lz.		
"	3441	"	Rangl	Cf	20 <sup>00</sup>	Slg	20 <sup>06</sup>	Lz.		
22.8.	3426	"	"	Cf	8 <sup>00</sup>	Gfd	8 <sup>11</sup>	Lz.		
* 9.8.	1354	"	"	Cf	13 <sup>45</sup>	Bcl	16 <sup>18</sup>	Lz.		

- 9 -

Tag	Zug Nr	Lok.stellt						Lok rest. zurück in	Lok übernimmt						Bemerk.
		Abl	Bw	von	ab	bis	an		Zug Nr	von	ab	bis	an		
3./4.8.	507	Bln	Jü	Jü	22 <sup>00</sup>	Slg	1 <sup>13</sup>		2517	Slg	3 <sup>34</sup>	Jü	6 <sup>59</sup>		
"	349	"	"	Jü	23 <sup>38</sup>	Ga	1 <sup>45</sup>		2327	Ga	3 <sup>56</sup>	Jü	6 <sup>45</sup>	Lok fährt rückwärts	
4/5.8.	348	"	"	Jü	23 <sup>38</sup>	Ga	1 <sup>45</sup>		2372	Ga	3 <sup>56</sup>	Jü	6 <sup>45</sup>	Lok rück- wärts - Jü	
7/8.8.	362	"	"	Jü	23 <sup>18</sup>	Ga	1 <sup>45</sup>		1349	Ga	3 <sup>56</sup>	Jü	6 <sup>45</sup>	Lok rück- wärts Ga-Jü	
8/9.8.	359	"	"	Jü	23 <sup>38</sup>	Ga	1 <sup>45</sup>		1348	Ga	3 <sup>56</sup>	Jü	6 <sup>45</sup>	Lok rück- wärts Ga-Jü	
10/8.	833	"	"	Ld	13 <sup>05</sup>	Blo	16 <sup>58</sup>		2836	Blo	19 <sup>32</sup>	Ld	22 <sup>25</sup>		
11.8.	407	"	"	Jü	7 <sup>59</sup>	Cf	10 <sup>45</sup>		Lz						
13.8.	3184	"	"	Wü	4 <sup>10</sup>	Kp	6 <sup>33</sup>		Lz						
"	3196	"	"	BKL	14 <sup>54</sup>	KP	16 <sup>21</sup>		Lz						
"	3040	"	"	Sperr- billig	2 <sup>42</sup>	Kp	4 <sup>21</sup>		Lz						
"	3202	"	"	Forst- Zimmer	6 <sup>02</sup>	Kp	9 <sup>56</sup>		Lz						
14.8.	3189	"	"	Ld	10 <sup>43</sup>	Kp	12 <sup>44</sup>		Lz						
"	3568	"	"	Jü	9 <sup>33</sup>	Kd	12 <sup>09</sup>		1568	Kd	13 <sup>58</sup>	Wb	19 <sup>05</sup>	in HL ohne Bekohlung	
15.8.	841	"	"	Ld	13 <sup>05</sup>	Blo	16 <sup>54</sup>		1833	Blo	19 <sup>32</sup>	Ld	22 <sup>25</sup>		
"	3046	"	"	Wü	16 <sup>34</sup>	Kp	18 <sup>18</sup>		Lz						
16.8.	434	"	"	Jü	7 <sup>09</sup>	Cf	10 <sup>45</sup>		Lz						
"	3408	"	"	Jü	3 <sup>40</sup>	Ga	5 <sup>30</sup>		1374	Kd	7 <sup>50</sup>	Hl		Lz Ga - Hl in Hl zu 417	
"	441	"	"	Jü	13 <sup>39</sup>	Slg	18 <sup>32</sup>		Lz						
"	846	"	"	Ld	13 <sup>05</sup>	Blo	16 <sup>51</sup>		1836	Blo	19 <sup>32</sup>	Ld	22 <sup>25</sup>		
"	2441	"	"	Slg	20 <sup>40</sup>	Cf	21 <sup>16</sup>		Lz						
17.8.	417	"	"	Hl	Sw.	3 <sup>12</sup>			Lz						
20.8.	3841	"	"	Ld	13 <sup>05</sup>	Blo	16 <sup>54</sup>		1841	Blo	19 <sup>32</sup>	Ld	22 <sup>25</sup>		
21.8.	1417	"	"	Jü	7 <sup>00</sup>	Hl	9 <sup>48</sup>		Lz						
"	3847	"	"	Ld	13 <sup>05</sup>	Blo	16 <sup>54</sup>		1846	Blo	19 <sup>32</sup>	Ld	22 <sup>25</sup>		
		Bw	Jü	Seite	24	beachten									

- 10 -

Tag	Zug Nr	Lok.stellt					Lok rest- auriert in	Lok.übernimmt					Bemerk.
		Rbd	Bnr	von	ab	bis		Zug Nr	von	ab	bis	an	
31.7.	2002	Bln	Swv	Eg	5 <sup>40</sup>	Ng	11 <sup>03</sup>	Lz	Ng	Osg			
"	2003	"	"	"	6 <sup>50</sup>	Wur	10 <sup>47</sup>	"	Wur	"			
"	2006	"	"	"	10 <sup>48</sup>	Nau	14 <sup>42</sup>	JP 14	Nau	15 <sup>55</sup>	Eg	20 <sup>00</sup>	Lok mit Klein.Tend.
"	2008	"	"	"	13 <sup>38</sup>	"	19 <sup>20</sup>	Lz					
"	2011	"	"	"	17 <sup>08</sup>	Wit	0 <sup>79</sup>	"					
5.8.	2332	"	"	Ga	12 <sup>30</sup>	Swv	12 <sup>42</sup>	"					
8/9.8.	3109 1109}	"	"	CF	19 <sup>50</sup>								
		"	"	Ga	21 <sup>52</sup>	Ew	15 <sup>59</sup>	Ew	162	Ew	6 <sup>50</sup>	Swv	10 <sup>54</sup>
9.8.	1132	"	"	Kw	1 <sup>09</sup>	Ew	5 <sup>26</sup>	"	154	"	9 <sup>12</sup>	Blo	13 <sup>23</sup>
"	3332	"	"	Swv	10 <sup>48</sup>	Ga	11 <sup>50</sup>	Lz		Swv			
"	2148	"	"	Ga	12 <sup>16</sup>	Schö- nefeld	13 <sup>26</sup>	"	"	"			
"	2409	"	"	Swv	15 <sup>20</sup>	Rgb	15 <sup>56</sup>	"					
"	3118 1118)	"	"	Ct	5 <sup>00</sup>	Ew	12 <sup>30</sup>	Ew	164	Ew	15 <sup>28</sup>	Kd	20 <sup>44</sup>
"	3095 1095)	"	"	Rgb	1 <sup>00</sup>								
		"	"	Swv	3 <sup>16</sup>	Ew	7 <sup>25</sup>	"	Lz				
9/10.8.	1082	"	"	Swv	13 <sup>21</sup>	"	17 <sup>45</sup>	"	151	Ew	22 <sup>19</sup>	Blo	2 <sup>37</sup>
10.8.	2175	"	"	Kp	21 <sup>35</sup>	Tel- tow	23 <sup>33</sup>	Lz		Swv			
"	2207	"	"	Osg	3 <sup>05</sup>	Mn	4 <sup>50</sup>	Lz		"			
"	2212	"	"	Kw	22 <sup>05</sup>	"	23 <sup>14</sup>	"	"	"			
"	2176	"	"	"	19 <sup>32</sup>	"	20 <sup>06</sup>	"	"	"			
"	2574	"	"	Slg	6 <sup>30</sup>	Swv	6 <sup>55</sup>	"					
"	2051	"	"	"	14 <sup>55</sup>	"	15 <sup>20</sup>	"					
"	2586	"	"	"	20 <sup>18</sup>	Al	20 <sup>54</sup>	"					
"	2579	"	"	Ga	7 <sup>45</sup>	Zn	8 <sup>00</sup>	"					
"	2035	"	"	"	23 <sup>30</sup>	Kw	23 <sup>45</sup>	"					
"	2386	"	"	Gfd	8 <sup>00</sup>	Swv	8 <sup>33</sup>	"					
11.8.	2398	"	"	Ga	3 <sup>54</sup>	Schar- nitzsee	6 <sup>01</sup>	"					
"	561	"	"	Slg	3 <sup>00</sup>	Al	3 <sup>39</sup>	"					

-14-

Tag	Zug Nr	Lok. Rbd	Lok. stellt		Lok. restau- riert. im	Lok. übernimmt		Bemerk.
			Bw vom	ab		Zug Nr	Bw vom	
11.8.	2575	Bln	Swr	Slg	6 <sup>30</sup>	Swr	0 <sup>55</sup>	Lz
"	3834	"	"	Gfd	11 <sup>50</sup>	"	12 <sup>33</sup>	"
"	2408	"	"	Ga	12 <sup>13</sup>	Schar- mütz- see	14 <sup>01</sup>	"
"	2172	"	"	Kw	19 <sup>32</sup>	Mn	20 <sup>06</sup>	"
12/ 13.8.	3362	"	"	Schar- mütz- see	23 <sup>34</sup>	Ga	15 <sup>0</sup>	"
13.8.	3213	"	"	Tel- town	15 <sup>35</sup>	Kp	18 <sup>18</sup>	"
"	3200	"	"	Mön- chberg	11 <sup>31</sup>	Slg	13 <sup>34</sup>	"
"	3208	"	"	"	20 <sup>13</sup>	Kw	21 <sup>10</sup>	"
"	3169	"	"	Mn	16 <sup>42</sup>	"	17 <sup>21</sup>	"
"	3372	"	"	Sh	7 <sup>54</sup>	Ga	11 <sup>01</sup>	"
12/ 13.8.	3033 1033	"	"	Kw	22 <sup>13</sup>	Lü	2 <sup>21</sup>	"
13.8.	1362	"	"	Ga	0 <sup>20</sup>	"	"	"
"	1370	"	"	Kw	11 <sup>33</sup>	Lü	"	"
"	1580	"	"	"	7 <sup>03</sup>	"	"	"
13/ 14.8.	3547 1547	"	"	AL	18 <sup>20</sup>	"	"	"
"	3550 1550	"	"	Ga	20 <sup>00</sup>	"	"	"
"	3399	"	"	Swr	17 <sup>36</sup>	"	"	"
"	3399	"	"	Kw	20 <sup>38</sup>	"	"	"
"	3399	"	"	Min	23 <sup>32</sup>	Ga	1 <sup>00</sup>	"
14.8.	1182	"	"	Swr	6 <sup>05</sup>	Fak	12 <sup>15</sup>	241
"	3148 1148	"	"	Schö- nefeld	2 <sup>58</sup>	Lü	15 <sup>00</sup>	Lz
"	1399	"	"	Ga	12 <sup>44</sup>	"	"	"
"	3388	"	"	Ga	3 <sup>56</sup>	Hl	"	"
"	3388	"	"	Min	16 <sup>34</sup>	Blo	19 <sup>37</sup>	"
15.8.	2239	"	"	Swr	6 <sup>05</sup>	Fak	12 <sup>00</sup>	"
"	1140	"	"	"	13 <sup>21</sup>	Ew	17 <sup>48</sup>	235
"	2228	"	"	Kw	13 <sup>25</sup>	Sh	14 <sup>31</sup>	Lz
"	2594	"	"	"	15 <sup>40</sup>	"	18 <sup>31</sup>	"
16.8.	1398	"	"	Ga	3 <sup>56</sup>	Jü	6 <sup>45</sup>	"

Tag	zug Nr	Lok.stellt					Lok rest- aurier- in	Lok.übernimmt				Bemerk.
		Rbd	Bw	von	ab	bis		Zug	Nr	vom	ab	
16.8.	1141	Bln	Swv	Swv	13 <sup>21</sup>	Ew	17 <sup>48</sup>	LZ				
20.8.	1592	"	"	"	10 <sup>19</sup>	Lü		3596	Lü	Swv	18 <sup>34</sup>	
"	3604	"	"	Swv	7 <sup>09</sup>			LZ				
"	1604	"	"	Ga	8 <sup>53</sup>	"						
"	3605	"	"	Sh	4 <sup>05</sup>			3228	Lü	Kw	12 <sup>03</sup>	
"	1605	"	"	KW	7 <sup>03</sup>	"						
20. 21.8.	3054	"	"	Swv	22 <sup>29</sup>	"	2 <sup>21</sup>	LZ				
	1054	"	"	Ga	0 <sup>20</sup>							
20.8.	1228	"	"	KW	18 <sup>39</sup>	"		"				
"	3055	"	"	Lü	18 <sup>43</sup>	Ga	22 <sup>29</sup>					Lok vom 1422
"	3439}	"	"	Swv	2 <sup>26</sup>	Hl	9 <sup>48</sup>	LZ				
"	1422	"	"	Kw	11 <sup>39</sup>	Lü		3055	Lü	18 <sup>43</sup>	Ga	9 <sup>20</sup>
"	3444	"	"	Swv	11 <sup>16</sup>	Ga	11 <sup>39</sup>	LZ				
20. 21.8.	1236	"	"	Kd	23 <sup>10</sup>	Ew	3 <sup>17</sup>	Ew	3221	Ew	6 <sup>52</sup>	Swv 10 <sup>54</sup>
"	1594	"	"	Kw	20 <sup>58</sup>	Lü		LZ				
"	1596	"	"	Swv	22 <sup>15</sup>	"		"				
21.8.	1425	"	"	Stg	3 <sup>34</sup>	Wiede- ritsch	10 <sup>46</sup>	3301	Wiede- ritsch	1355	Osg	22 <sup>22</sup>
"	1221	"	"	Swv	13 <sup>21</sup>	Ew	17 <sup>48</sup>	Ew	LZ			
"	1261	"	"	Osl	8 <sup>26</sup>	CS		LZ				
"	1477	"	"	Ga	3 <sup>56</sup>	Jü	6 <sup>45</sup>	3434	Jü	7 <sup>59</sup>	Cf	10 <sup>45</sup>
22.8.	1301	"	"	Osg	15 <sup>2</sup>	Wiede- ritsch	9 <sup>17</sup>	LZ				1. P in Jü nur drehen
		Bw	Swv	Seite	24	gezähnt						

- 15 -

Tag	Zug Nr	Lok.stellt				Lok rest. aufliegt in	Lok übernimmt				Bemerk	
		Abs	Bw	von	ab		Zug	Nr	von	ab	bis	
30.7.	JP16	Dln	Wur	Nr	445	Eg	1448		2016	Eg	15 <sup>23</sup>	Rgb 15 <sup>34</sup>
31.7.	2003	"	"	Wus	1105	Stl	1311		Lz			
4.8.	633	"	"	"	108	Bkb	344	Pkr	2653	Bkb	848	Wus 1131
"	635	"	"	"	1207	"	1500	"	2639	"	1805	" 2105
"	654	"	"	"	17 <sup>47</sup>	Bu	2132	"	2656	Bu	23 <sup>03</sup>	" 231
"	655	"	"	"	18 <sup>10</sup>	Pkr	22 <sup>30</sup>	"	2668	Pkr	133	" 520
"	733	"	"	Nau	1500	Bu	1740	"	2748	Bu	20 <sup>50</sup>	Nau 2337
"	821	"	"	Rw	8 <sup>30</sup>	Gfd	1414	"	2823	Gfd	20 <sup>43</sup>	Bn 402
4/5.8.	632	"	"	Wus	148	Pkr	449	"	2658	Pkr	800	Stl 1317
5.8.	653	"	"	"	108	Bkb	344	"	2662	Bkb	849	"
"	639	"	"	Stl		Bu	2132	"	2659	Bu	23 <sup>03</sup>	Wu. 231
5/6.8.	646	"	"	Wus	18 <sup>10</sup>	Pkr	22 <sup>30</sup>	"	2705	Pkr	133	Stl
"	648	"	"	"	12 <sup>07</sup>	Bkb	1500		Lz			
7/8.8.	658	"	"	"	108	"	344	Pkr	1636	Pkr	800	Wus 1047
"	668	"	"	"	148	Pkr	449	"	1633	Bkb	849	" 1139
8.8.	748	"	"	Nau	1500	Bu	1740	"	1733	Bu	20 <sup>50</sup>	Nau 2337
8/9.8.	656	"	"	Wes	1747	"	2132	"	1654	"	23 <sup>03</sup>	Wes 231
"	704	"	"	"	108	Bkb	344	"	1653	Bkb	849	" 1131
"	682	"	"	"	148	Pkr	449		1655	Pkr	800	" 1047
9.8.	672	"	"	"	1207	Bkb	1500	Pkr	1648	Bkb	1805	" 2105
"	749	"	"	Nau	1500	Bu	1740	"	2742	Bu	20 <sup>50</sup>	Nau 2327
"	829	"	"	Rw	8 <sup>03</sup>	Gfd	1414		Lz			
9/10.8.	679	"	"	Wus	108	Bkb	344	Pkr	1632	Pkr	800	Stl 1317
10.8.	1646	"	"	"	540	Oebi	1040	Oebis	667	Oebi	13 <sup>03</sup>	Pkr 22 <sup>30</sup>
10.	681	"	"	Stl		Bu	2132	Pkr	2747	Bkb	037	Gbh 344
11.8.	3468	"	"	Bkb	1130	Gbh	1551		Lz			

Tag	Zug Nr	Rbd	Bw	Lok. stellt			Lok reservi- ert. in	Lok. übernimmt			Bemerk.	
				vom	ab	bis an		Zug Nr	vom	ab		
11. 12.8.	673	Bln	Wur	Was	1307	Bkb	1500	Pkr	2758	Bkb	23 <sup>33</sup>	Wur
13. 8.	36683 16683	"	"	Pot	055	Was	1047		1668	Was	1105	Stl 1373
"	3755	"	"	Was	1816	Bkb	2225		Lz			
"	3750	"	"	"	452	Pkr	829		"			
"	3456	"	"	Gbn	345	Bkb	907					
"	3051	"	"	Was	1158	Blo	1521		"			
13/ 14. 8.	1658	"	"	"	1151	Stl			3760	Rw	20 <sup>53</sup>	Bu 2 <sup>11</sup> Lz Stl - Rw
"	3864	"	"	Wur	2016	Pkr	029		Lz			
14. 8.	3760	"	"	Rw	20 <sup>53</sup>	Wu	211		"			
"	3682	"	"	Was	148	Pkr	449		1682	Pkr	810	Was 1047
"	1704	"	"	Bkb	849	Was	1131		3672	Was	1208	Bkb 1500
"	1704	"	"	Was	1151	Stl			3667	Stl	1555	Pkr 2230
"	3704	"	"	"	108	Bkb	344		1704			
"	3680	"	"	"	1747	Bu	2132		1680	Bu	23 <sup>33</sup>	Was 231
"	3756	"	"	Gbn	1407	Bkb	1852		Lz			
14/ 15. 8.	686	"	"	Was	108	"	344		1679	Bkb	849	Stl
"	3749	"	"	Nau	1500	Bu	1740		1749	Bu	20 <sup>50</sup>	Nau 2231
15. 8.	690	"	"	Stl	1555	Pkr	2230		2690	Pkr	733	Wur 551
"	1680	"	"	Was	251	Stl			694	Stl	912	Bkb 1500
15/ 16. 8.	683	"	"	"	1747	Bu	2132		1681	Bu	2303	Was 231
16. 8.	692	"	"	"	148	Pkr	449		2780	Pkr	1122	Wur 1518
"	695	"	"	"	1207	Bkb	1500		1673	Bkb	1805	Was 2105
"	700	"	"	Was	1747	Bu	2139		2700	Bu	23 <sup>33</sup>	Krm 125
"	845	"	"	Nau	1035	Gfd	1414		1835	Gfd	2031	Nau 2351
"	699	"	"	Was	108	Bkb	344		2699	Bkb	850	Or 1051
16. 17. 8.	701	"	"	"	1810	Pkr	2230		2701	Pkr	133	Was 551



Tag	Zug Nr	Lok.stellt					Lok rest- aurier- in	Lok.übernimmt					Bemerk.
		Abo	Bn	von	ab	bis		Zug Nr	von	ab	bis	an	
4.8.	822	Bln	Pkr	Nr	19 <sup>00</sup>	Gfa	23 <sup>55</sup>	LZ					
4/5.8.	737	"	"	Lö	23 <sup>53</sup>	Bu	2 <sup>11</sup>	2760	Bu	4 <sup>22</sup>	Lö	6 <sup>40</sup>	
8.8.	827	"	"	Nr	19 <sup>31</sup>	Gfd	23 <sup>53</sup>	1822	Gfd	4 <sup>33</sup>	Nr	8 <sup>38</sup>	
8/9.8.	760	"	"	Lö	23 <sup>52</sup>	Bu	2 <sup>11</sup>	1737	Bu	4 <sup>22</sup>	Lö	6 <sup>40</sup>	
"	1635	"	"	Bkb	18 <sup>05</sup>	Wur	21 <sup>05</sup>	704	Wur	10 <sup>8</sup>	Bkb	3 <sup>44</sup>	
9.8.	680	"	"	Wur	17 <sup>47</sup>	Bu	21 <sup>32</sup>	Pkr	1639	Bu	23 <sup>03</sup>	Wur	2 <sup>31</sup>
"	3462	"	"	Bu	10 <sup>20</sup>	RZ	12 <sup>45</sup>						
"	1350	"	"	Cf	10 <sup>23</sup>	Wiede- ritsch	17 <sup>52</sup>	LZ					
"	830	"	"	Nr	19 <sup>31</sup>		23 <sup>55</sup>						
10.8.	2757	"	"	Bkb	0 <sup>37</sup>	Pol	3 <sup>44</sup>						
"	2835	"	"	Gfd	15 <sup>27</sup>	Nau	19 <sup>26</sup>						
"	1646	"	"	Pkr	1 <sup>33</sup>	Was	5 <sup>20</sup>						
"	2752	"	"	"	11 <sup>22</sup>	Wur	15 <sup>18</sup>						
"	2740	"	"	"	21 <sup>55</sup>	Or	23 <sup>28</sup>	LZ	Or	Pkr			
"	3465	"	"	Bu	10 <sup>20</sup>	Bi	13 <sup>03</sup>						
"	3681	"	"	"	23 <sup>13</sup>	Krm	1 <sup>65</sup>						
11.8.	2757	"	"	Bkb	0 <sup>37</sup>	Priort	3 <sup>44</sup>	LZ	Priort	Pkr			
"	2759	"	"	Bu	4 <sup>22</sup>	Rw	10 <sup>24</sup>	"	Rw	Pkr			
11/12.8.	2758	"	"	Bkb	23 <sup>33</sup>	Wur	2 <sup>25</sup>	"	Wur	"			
11.8.	2747	"	"	"	23 <sup>5</sup>	Gbn	6 <sup>59</sup>	"	Gbn	"			
"	835	"	"	Nau	10 <sup>35</sup>	Gfd	14 <sup>14</sup>	"					
"	2667	"	"	Pkr	1 <sup>33</sup>	Priort	5 <sup>30</sup>						
"	2673	"	"	Bkb	17 <sup>20</sup>	Gfd	18 <sup>32</sup>						
"	2565	"	"	Gfd	17 <sup>40</sup>	Cf	17 <sup>51</sup>						
13.8.	3455	"	"	Bi	1 <sup>13</sup>	Bn	3 <sup>20</sup>						
"	3572	"	"	Swr	6 <sup>30</sup>	Hl	15 <sup>40</sup>	3573					
"	1572			Sly	9 <sup>08</sup>								

-17-

Tag	Zug Nr	Lok. stellt				Lok restau- riert. in	Lok. übernimmt				Bemerk.	
		Rbd	Btr	vom	ab		Zug	Nr	vom	ab	bis	
13. 8.	1366	Bln	Pkr	Cf	1023	Wiede- nitsch	1752			Lz		
13. 14. 8.	1656	"	"	Bu	2303	Wus	231					
"	3573	"	"	Hl	2334	Slg	454		1573	Slg	908	Hl 1540
"	3562	"	"	Rgt	1556	Bitter- feld	230		3563	Bitter- feld	934	Gfd 1615
"	1562			Gfd	2015							
"	3658	"	"	Krm	248	Wus	1931	Wur	3745	Pot	1758	Bkb 2119
14. 8.	837	"	"	Nr	1931	Gfd	2355		830	Gfd	433	Nr 838
"	1369	"	"	Cf	1023	Wiede- nitsch			Lz			
"	1573	"	"	Slg	908	Hl	1540	Hl	3367	Hl	Kd	320
"	1827	"	"	Gfd	434	Nr	838		Lz			
"	3739	"	"	Or	1841	Pkr	2013					
"	1573	"	"	Bu	2303	Wus	231		694	Wur	Bkb	1500
14. 15. 8.	3367	"	"	Hl		Kd	320					Lok v. 15.73
"	777	"	"	Lö	2352	Bu	211		1761	Bu	422	Lö 640
"	1739	"	"	Pkr	2155	Perle- berg	437		Lz			
"	1680	"	"	Bu	2303	Wus	231		"			
15. 8.	1667	"	"	Pkr	133	Wus	520					Lok v. 3667
"	2845	"	"	Nr	1020	Aau	1208		Lz			
" *	2695	"	"	Bkb	1805	Wus	2105		699	Wur	108	Bkb 344
15. 16. 8.	1381	"	"	Cf	726	Hl		Hl	439	Hl	Ga	145
"	1402	"	"	"	1023	Wiede- nitsch	1752	Le	442	Le	056	717
"	778	"	"	Lö	2353	Bu	211		1759	Bu	422	Lö 640
16. 8.	2475	"	"	Bu	1018	Bi	1303		Lz	Bi	Pkr	
"	2780	"	"	Pkr	1902	Wur	1518		"			
17. 8.	2766	"	"	Bkb	210	"	808		"			
20. 8.	1686	"	"	"	849	Wus	1931					
20. 8.	1690	"	"	Pkr	133	Wur	520					

Kinderer M2

Tag	Zug Nr	Lok.stellt					Lok rest- zuriet in	Lok.übernimmt					Bemerk.
		Abo	Bw	von	ab	bis		Zug Nr	von	ab	bis	an	
20.8.	1692	Bln.	Pkr	Pkr	8 <sup>00</sup>	Wus	10 <sup>47</sup>						
"	1694	"	"	Gfd	17 <sup>44</sup>	"	21 <sup>05</sup>						
21.8.	3767	"	"	Lö	23 <sup>52</sup>	Bu	2 <sup>11</sup>		1777	Bu	4 <sup>22</sup>	Lö	6 <sup>40</sup>
20.8.	3470-	"	"	Bl	5 <sup>53</sup>	Bu	8 <sup>25</sup>		Lz				
"	3766	"	"	Rz	23 <sup>00</sup>	Bkb	24 <sup>00</sup>						
"	3443- 1443}	"	"	Cf	2 <sup>00</sup>	Wiede- ritsch	10 <sup>46</sup>	Le	3479	Wiede- ritsch	13 <sup>35</sup>	Blo	22 <sup>31</sup>
"	1837	"	"	Blo	3 <sup>00</sup>	Nr	8 <sup>38</sup>		3844	Nr	1935	"	23 <sup>45</sup>
20.- 21.8.	1608	"	"	Slg	21 <sup>22</sup>	Wb	130		Lz				
"	1435	"	"	Cf	12 <sup>45</sup>	Hl	19 <sup>55</sup>		3606	Hl	23 <sup>34</sup>	Slg	4 <sup>54</sup>
"	1430	"	"	"	9 <sup>26</sup>	"		HL	3477	"	Ga	145	
"	3775	"	"	Lö	23 <sup>52</sup>	Bu	2 <sup>11</sup>		1778	Bu	4 <sup>22</sup>	Lö	6 <sup>40</sup>
21.8.	1699	"	"	Bkb	8 <sup>49</sup>	Wus	11 <sup>31</sup>						
"	1701	"	"	Pkr	1 <sup>33</sup>	"	520		3695	Wus	12 <sup>07</sup>	Bkb	15 <sup>00</sup>
"	1429	"	"	Cf	7 <sup>26</sup>	Jü	11 <sup>13</sup>		Lz				
"	1421	"	"	"	10 <sup>21</sup>	Wiede- ritsch	17 <sup>52</sup>		"				
"	1695	"	"	Bkb	18 <sup>05</sup>	Wus	21 <sup>08</sup>		"				
22.8.	3773	"	"	Lö	23 <sup>54</sup>	Bu	2 <sup>11</sup>		1773	Bu	4 <sup>22</sup>	Lö	6 <sup>40</sup>
*15.8.	1569	"	"	Gfd	15 <sup>08</sup>	Sed	17 <sup>28</sup>		Lz				
		Bw	Pkr	Seite	26		be-achten						

Tag	Zug Nr	LOK.stellf						Lok rest- aurier- in	LOK.übernimmtn						Bemerk.
		Ab	Bw	von	ab	bis	an		Zug Nr	von	ab	bis	an		
2.8.	631	Bln	Sed	Sed	8 <sup>46</sup>	Cf	10 <sup>11</sup>		2631	Cf	12 <sup>11</sup>	Sed	14 <sup>36</sup>		
4.8	335	"	"	Sed	8 <sup>44</sup>	Cf	11 <sup>11</sup>		2340	Ga	15 <sup>44</sup>	Sed	17 <sup>28</sup>	Lz: Cf - Ga kurze Wendeteit	
"	640	"	"	BK	12 <sup>43</sup>	Cf	15 <sup>16</sup>		2384	Blo	21 <sup>30</sup>	BK	23 <sup>52</sup>		
"	641	"	"	W	3 <sup>55</sup>	Blo	7 <sup>09</sup>		2647	Blo	9 <sup>40</sup>	Sed	12 <sup>11</sup>		
4.5.8.	341	"	"	Big	14 <sup>40</sup>	Blo	19 <sup>41</sup>			Lz					
8.8.	662	"	"	Sed	7 <sup>34</sup>	Slg	9 <sup>30</sup>		1642	Slg	12 <sup>18</sup>	Sed	14 <sup>36</sup>		
9.8.	388	"	"	Bot	16 <sup>08</sup>	Blo	19 <sup>41</sup>							Lok kommt v. 1354	
"	400	"	"	Sed	8 <sup>44</sup>	Cf	11 <sup>11</sup>		1354	Cf	13 <sup>46</sup>	Sed	16 <sup>05</sup>		
11.8.	387	"	"	Big	14 <sup>40</sup>	Blo	19 <sup>41</sup>			Lz					
15.8.	678	"	"	Bk	12 <sup>43</sup>	Cf	15 <sup>16</sup>			Lz					
21.8.	1847	"	"	Blo	20 <sup>54</sup>	Big	2 <sup>36</sup>							Lok kommt von Sed	
"	3433	"	"	Big	14 <sup>08</sup>	Blo	19 <sup>41</sup>							"	
9.8.	388	"	"	Bel	16 <sup>21</sup>	Blo	19 <sup>41</sup>			Lz.					
31.7	Lp.Wf. 2001	Bln	Osb	Eg	4 <sup>20</sup>	Hohen stadt	10 <sup>44</sup>			Lz.					
"	2005	"	"	Eg	9 <sup>32</sup>	Gt	15 <sup>08</sup>			Lz.					
"	2015	"	"	Eg	21 <sup>41</sup>	Hg	3 <sup>10</sup>			Lz.					
11.8.	2411	"	"	Osg	8 <sup>46</sup>	Fitten wald	11 <sup>36</sup>			Lz.					
		Bw	Osb	Sei-te	25			be-achten							

~~-20-~~

Tag	Zug Nr	Lok. stellt					Lok restau- riert in	Lok. übernimmt					Bemerk.
		Rbd	Bn	vom	ab	bis		Zug	Nr	vom	ab	bis	
5.8.	823	Bln	Bn	Bn	5 <sup>30</sup>	Gfd	10 <sup>00</sup>	2825	Gfd	14 <sup>00</sup>	Bn	19 <sup>35</sup>	
8.8.	825	"	"	Bn	5 <sup>30</sup>	Gfd	10 <sup>20</sup>	1821	Gfd	15 <sup>20</sup>	Rw	22 <sup>14</sup>	
9.8.	1823	"	"	Gfd	14 <sup>03</sup>	Bn	19 <sup>35</sup>						Lok kommt Lz.
10.8.	2832	"	"	Bn	4 <sup>05</sup>	Wp	5 <sup>31</sup>	832	Wp	7 <sup>16</sup>	Gfd	10 <sup>00</sup>	
11.8.	2834	"	"	Gfd	14 <sup>05</sup>	Wp	17 <sup>12</sup>						Lz
"	834	"	"	Wp	7 <sup>16</sup>	Gfd	10 <sup>20</sup>						Lz
15.8.	839	"	"	Bn	5 <sup>30</sup>	Gfd	10 <sup>20</sup>						Lz
16.8.	844	"	"	Wp	7 <sup>16</sup>	Gfd	10 <sup>20</sup>	1834	Gfd	14 <sup>03</sup>	Wp	17 <sup>12</sup>	
20.8.	3839	"	"	Wp	7 <sup>16</sup>	Blo	10 <sup>00</sup>	1839	Blo	18 <sup>00</sup>	Bn	4 <sup>02</sup>	
21.8.	3846	"	"	Bn	5 <sup>30</sup>	Blo	10 <sup>17</sup>	1844	Blo	11 <sup>34</sup>	Wp	17 <sup>12</sup>	
4.8.	113	Bln	FK	FK	12 <sup>25</sup>	Kp	14 <sup>23</sup>	Rgb.	2192	Kp	16 <sup>09</sup>	FKo	18 <sup>13</sup>
13.8.	3192	"	"	FK	13 <sup>18</sup>	Kp	15 <sup>16</sup>						Lz
"	3163	"	"	Fuw	8 <sup>30</sup>	EIK	9 <sup>07</sup>						Lz
"	3167	"	"	Fuw	15 <sup>10</sup>	EIK	15 <sup>47</sup>						Lz
14.8.	3185	"	"	Bkv	5 <sup>32</sup>	Kp	6 <sup>45</sup>	1185	Kp	8 <sup>54</sup>	Cs	15 <sup>07</sup>	dann Lz
15.8.	250	"	"	FK	10 <sup>25</sup>	Kp	14 <sup>23</sup>	Rgb.	1194	Kp	16 <sup>09</sup>	FK	18 <sup>05</sup>
20/ 21.8.	2020	"	"	EIK	17 <sup>18</sup>	Cs	22 <sup>18</sup>						Lz
21.8.	1843	"	"	Gfd	10 <sup>47</sup>	FK	13 <sup>41</sup>						Lok kommt von FK.

-21-

Tag	Zug Nr	Zug Rbd	Lok. stellt	Bw von ab	bis an	Lok reduziert. in	Lok. übernimmt	Zug Nr	vom ab	bis an	Bemerk
4.8.	2370	Bln	Rgb C'f	13 <sup>45</sup>	Gt	Gt	510	Gt	Bln	7 <sup>09</sup>	
"	Lp. 2017	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg 13 <sup>42</sup>		JP. 17	Eg 14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>	
"	JP. 1017	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg 18 <sup>30</sup>		Lp. 3017	Eg 19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>	
5.8.	2022	"	Slg	08 <sup>2</sup>	C's 6 <sup>18</sup>	C's	14 <sup>4</sup> 3432	C's Kp	Kp Swr	14 <sup>23</sup> 16 <sup>41</sup>	
"	Lp 2017	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg 13 <sup>42</sup>		JP. 17	Eg 14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>	
"	JP. 1017	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg 18 <sup>30</sup>		Lp. 3017	Eg 19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>	
"	2824	"	Gfd	1 <sup>14</sup>	Ld 4 <sup>18</sup>		824	Ld 13 <sup>05</sup>	Bln	16 <sup>56</sup>	
6.8.	Lp. 2017	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg 13 <sup>42</sup>		JP. 17	Eg 14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>	
"	JP. 1017	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg 18 <sup>30</sup>		Lp. 3017	Eg 19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>	
7.8.	Lp. 2017	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg 13 <sup>42</sup>		JP. 17	Eg 14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>	
"	JP. 1017	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg 18 <sup>30</sup>		Lp. 3017	Eg 19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>	
8.8.	Lp. 2017	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg 13 <sup>42</sup>		JP. 17	Eg 14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>	
"	JP. 1017	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg 18 <sup>30</sup>		Lp. 3017	Eg 19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>	
"	2828	"	Gfd	18 <sup>29</sup>	Fk. 21 <sup>17</sup>		828	Fk 3 <sup>41</sup>	Gfd	6 <sup>59</sup>	
9.8.	1086	"	Kp	22 <sup>56</sup>	Kp	C's	197	C's 10 <sup>32</sup>	Kp	15 <sup>10</sup>	
"	Lp. 2017	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg 13 <sup>42</sup>		JP. 17	Eg 14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>	
"	JP. 1017	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg 18 <sup>30</sup>		Lp. 3017	Eg 19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>	
"	1824	"	Gfd	15 <sup>45</sup>	Ld 22 <sup>25</sup>		Lz				
10.8.	2038	"	Kp	7 <sup>30</sup>	C's 12 <sup>31</sup>	C's.	207 2207	C's Osg	Osg	12 <sup>5</sup>	
"	1346	"	Osh	15 <sup>00</sup>	Gt	Gt	376	Gt	C'f 11 <sup>11</sup>	Lz	
10.8.	2194	"	Kp	15 <sup>54</sup>	Fk 17 <sup>50</sup>		Lz				
"	2831	"	Gfd	1 <sup>44</sup>	Füw 3 <sup>19</sup>		Lz				
"	2190	"	Kp	11 <sup>45</sup>	Fürst Zimmer		Lz				
"	2569	"	Gfd	14 <sup>15</sup>	Rgb 14 <sup>35</sup>		Lz				
11.8.	2049	"	Kp	6 <sup>28</sup>	Wü 8 <sup>49</sup>		Lz				
"	2198	"	Kp	15 <sup>54</sup>	Orte- sen 17 <sup>18</sup>		Lz				

-22-

Tag	Zug Nr	Lok.stellt					Lok. rest- aueret in	Lok.übernimmt					Bemerk.		
		Rbd	Brv	von	ab	bis		Zug	Nr	von	ab	bis			
11.8.	2047	Bzn	Rgb	Kp.	18 <sup>53</sup>	FüW.	19 <sup>53</sup>	Lz							
"	2212	"	"	Osg	3 <sup>05</sup>		4 <sup>44</sup>	Lz							
"	2211	"	"	Kp	10 <sup>18</sup>	Breiten brück	11 <sup>30</sup>	Lz							
"	2195	"	"	Kp	15 <sup>54</sup>	Brie- sen	17 <sup>18</sup>	Lz							
10.8.	2186	"	"	Kp	6 <sup>28</sup>	Wü	8 <sup>49</sup>	Lz							
11.8.	2199	"	"	Kp	18 <sup>58</sup>	Ld	21 <sup>49</sup>	Lz							
"	Lp.2017	"	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg	13 <sup>42</sup>	JP. 17	Eg	14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>			
"	JP.1017	"	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg	18 <sup>30</sup>	Lp.3017	Eg	19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>			
13.8.	Lp.2017	"	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg	13 <sup>42</sup>	JP. 17	Eg	14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>			
"	JP. 1017	"	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg	18 <sup>30</sup>	Lp.3017	Eg	19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>			
"	1826	"	"	Gfd	20 <sup>43</sup>	Big	2 <sup>36</sup>	Big	3828	Big	10 <sup>00</sup>	Gfd	16 <sup>08</sup>		
13.8.	3542	"	"	Az	16 <sup>43</sup>	Osg		Lz							
14.8.	1542	"	"	Osg	19 <sup>01</sup>	Schönenf.	1 <sup>40</sup>	Lz							
"	1385	"	"	Osb	10 <sup>10</sup>	Wieder- ritsch		Le/Wa	3559	Schöne- feld	19 <sup>13</sup>	Slg	1 <sup>13</sup>	Lz. Wiederritsch Schönenfeld	
"	1662	"	"	Slg	12 <sup>13</sup>	Bieder- ritz	20 <sup>48</sup>	Mg	3663	Bieder- ritz	2 <sup>00</sup>	Slg	9 <sup>30</sup>		
"	1389	"	"	Cf.	12 <sup>45</sup>	Hl		Hl	3773	Hl	23 <sup>34</sup>	Slg	4 <sup>54</sup>		
"	1173	"	"	Kp	23 <sup>05</sup>	Cs		Cs	3197	Cs	Kp	15 <sup>16</sup>			
14.8.	1828	"	"	Gfd	18 <sup>20</sup>	Fk	21 <sup>13</sup>	838	Fk	3 <sup>41</sup>	Gfd	6 <sup>59</sup>			
"	3203	"	"	Brie- sen	9 <sup>20</sup>	Kp	10 <sup>41</sup>	Lz						Lok. Lz Rgb - Briesen	
"	Lp.2017	"	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg	13 <sup>42</sup>	JP. 17	Eg	14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>			
"	JP. 1017	"	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg	18 <sup>30</sup>	Lp.3017	Eg	19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>			
"	1829	"	"	Gfd	15 <sup>27</sup>	Rw	22 <sup>44</sup>	Rw	840	Rw	8 <sup>03</sup>	Gfd	14 <sup>14</sup>		
"	<u>3206</u> <u>1206</u>	"	"	Mn	0 <sup>39</sup>	Osb		Cs	3209	Cs	15 <sup>44</sup>	Kw			
"	<u>3168</u> <u>1168</u>	"	"	FüW	8 <sup>00</sup>	ErK		Cs							
"	<u>3400</u> <u>1400</u>	"	"	Eg	10 <sup>45</sup>	ErK		Cs							
14.8.	<u>3400</u> <u>1400</u>	"	"	Cf	13 <sup>45</sup>	Gt	20 <sup>59</sup>	Lz							
"	1663	"	"	Slg	12 <sup>13</sup>	Bieder- ritz	20 <sup>48</sup>	Mg	689	Bieder- ritz	2 <sup>00</sup>	Slg	9 <sup>30</sup>		
15.8.	1831	"	"	Gfd	15 <sup>45</sup>	FüW.	18 <sup>49</sup>	843	Fk	3 <sup>41</sup>	Gfd	6 <sup>59</sup>	Lz. FüW. - Fk		

-23-

Zug Tag	Nr	Lok. stellt				Lok restau riert. in	Lok. übernimmt				Bemerk.	
		Rbd	Bw	vom	ab		bis	an	Zug	Nr	vom	
15.8.	2223	Blz	Rgb	Kp.	19 <sup>00</sup>	Fs	19 <sup>32</sup>		Lz			
"	1042	"	"	Kp	7 <sup>30</sup>	Cs	12 <sup>31</sup>	Cs	61	Cs	16 <sup>56</sup>	Osg 22 <sup>45</sup>
16.8.	1382	"	"	Cf	7 <sup>26</sup>	Jü	11 <sup>13</sup>		Lz			
"	2259	"	"	Kp	17 <sup>50</sup>	Füw.	18 <sup>43</sup>		Lz			
"	2238	"	"	Ehk	13 <sup>55</sup>	Füw.	14 <sup>31</sup>		Lz			
"	3047	"	"	Füw	18 <sup>42</sup>	Kp	19 <sup>33</sup>		Lz			
"	Lp.2017	"	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg	13 <sup>42</sup>	JP. 17	Eg	14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>
"	JP.1017	"	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg	16 <sup>30</sup>	Lp.3017	Eg	19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>
16/17.8.	1382	"	"	Cf	7 <sup>26</sup>	Jü	11 <sup>13</sup>		Lz			
"	1411	"	"	Osb	10 <sup>10</sup>	Le		Le	425	Le	51g	1 <sup>13</sup>
17.8.	Lp.2017	"	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg	13 <sup>42</sup>	JP. 17	Eg	14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>
"	JP.1017	"	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg	18 <sup>30</sup>	Lp.3017	Eg	19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>
18.8.	Lp.2017	"	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg	13 <sup>42</sup>	JP. 17	Eg	14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>
"	JP.1017	"	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg	18 <sup>30</sup>	Lp.3017	Eg	19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>
19.8.	Lp.2017	"	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg	13 <sup>42</sup>	JP. 17	Eg	14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>
"	JP.1017	"	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg	18 <sup>30</sup>	Lp.3017	Eg	19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>
20.8.	3252	"	"	Fs	17 <sup>11</sup>	Kp.	17 <sup>51</sup>		Lz			
"	3246	"	"	Füw	5 <sup>43</sup>	Kp	6 <sup>45</sup>		Lz			
"	1838	"	"	Blz	9 <sup>00</sup>	Fk	13 <sup>47</sup>	Fk	3842	Fk	16 <sup>45</sup>	Blz 20 <sup>00</sup>
"	Lp.2017	"	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg	13 <sup>42</sup>	JP. 17	Eg	14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>
"	JP.1017	"	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg	18 <sup>30</sup>	Lp.3017	Eg	19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>
"	1442	"	"	Osb	10 <sup>10</sup>	Wieder ritisch	16 <sup>30</sup>		Lz			
20/21.8.	3587 1587	"	"	Rgb	17 <sup>00</sup>	Osg Schind	14 <sup>00</sup>		Lz.			
21.8.	Lp.2017	"	"	Rgb	13 <sup>30</sup>	Eg	13 <sup>42</sup>	JP. 17	Eg	14 <sup>22</sup>	Slg	14 <sup>45</sup>
"	JP.1017	"	"	Slg	18 <sup>02</sup>	Eg	18 <sup>30</sup>	Lp.3017	Eg	19 <sup>00</sup>	Rgb	19 <sup>12</sup>
"	1424	"	"	Osb	10 <sup>10</sup>	Wieder ritisch	16 <sup>30</sup>		Lz.			

Tag	zug Nr	Lok.stellt				Lok rest. aufliegt in	Lok.übernimmt				Bemerk.	
		Abl	Btr	vom	ab		bis	an	Zug	Nr	vom	
21.8.	1261	Bln	Rgb	05g	8 <sup>25</sup>	Cs			Lz.			
	00	Bw	Rgb	Seite	24	beachten						
	0	"	"	stellt	am	2.8. 1951	von 0 <sup>00</sup>	24 <sup>00</sup>	eine Res.-Lok auf	Bht	Dsg	
12.8.	907	Bln	Blo	Str	455	Pkr	6 <sup>17</sup>		3908	Cf	7 <sup>00</sup>	Str 8 <sup>10</sup>
"	908	"	"	"	527	Gfd	632		2925	Swv	8 <sup>28</sup>	Kw 9 <sup>37</sup>
"	926	"	"	Kw	10 <sup>35</sup>	"	1148		3926	Gfd	12 <sup>39</sup>	Min 14 <sup>20</sup>
"	2909	"	"	DM	5 <sup>57</sup>	Str	630		909	Str	7 <sup>50</sup>	Cf 8 <sup>44</sup>
"	3909	"	"	Cf	9 <sup>25</sup>	DM	11 <sup>34</sup>					
"	2910	"	"	Hpn	7 <sup>01</sup>	Str	722		910	Str	8 <sup>25</sup>	Cf 9 <sup>20</sup>
"	3910	"	"	Cf	10 <sup>10</sup>	Hpn	11 <sup>02</sup>					
"	2911	"	"	Bwb	643	Rü	755		912	Rü	950	Bwb 10 <sup>45</sup>
"	2912	"	"	"	726	"	842		911	"	855	" 10 <sup>00</sup>
"	2913	"	"	Blo	803	Frd	900		913	Frd	949	Gfd 10 <sup>46</sup>
"	3913	"	"	Gfd	1130	Blo	1151					
12.8.	914	Bln	Rgb	Füw	351	Osg	5 <sup>77</sup>		3915	Osg	645	Füw 8 <sup>13</sup>
"	2919	"	"	Bsn	414	Füw	5 <sup>18</sup>		919	Füw	548	Slg 7 <sup>14</sup>
"	3919	"	"	Slg	810	Bsn	10 <sup>17</sup>					
"	915	"	"	Füw	421	Osb	543		3916	Osb	730	Füw 8 <sup>56</sup>
"	2920	"	"	Bkr	504	Füw	518		920	Füw	6 <sup>17</sup>	Slg 7 <sup>56</sup>
"	3920	"	"	Slg	910	Bkr	10 <sup>41</sup>					
"	916	"	"	Fr	530	Osg	630					
"	2917	"	"	Rgb	525	Kp	540		917	Kp	6 <sup>35</sup>	Gfd 7 <sup>12</sup>
"	3917	"	"	Gfd	810	Rgb	832					
"	3914	"	"	Gsg	546	Füw	705		Lz.			

Tag	Zug Nr	Lok. stellt						Lok restau riert. in	Lok. übernimmt					
		Rbd	Bw	von	ab	bis	an		Zug	Nr	von	ab	bis	an
12.8.	2918	Bln	Rgb	Rgb	6 <sup>09</sup>	Köp	625		918	Kp	705	Gfd	742	
"	3918	"	"	Gfd	840	Rgb	902							
12.8.	2020	Bln	Osb	Swv	416	Eg	505		20	Eg	526	Fr	555	
"	3020	"	"	Fr	640	Rgb	700		4023	Rgb	850	"	905	
"	1223	"	"	"	935	Eg	1020		5023	Eg	1039	Swv	1123	
"	2021	"	"	Swv	441	"	530		21	"	550	Fr	636	
"	3021	"	"	Fr	656	Rgb	717		4024	Rgb	918	"	938	
"	1224	"	"	"	1000	Eg	1048		5024	Eg	1100	Swv	1140	
"	2022	"	"	Swv	506	"	555		22	"	616	Fr	645	
"	3022	"	"	Fr	720	Osb	730		1222	Osb	945	Eg	1003	
"	5022	"	"	Eg	1016	Swv	1057							
"	2023	"	"	Swv	522	Eg	620		23	Eg	632	Fr	701	
"	1221	"	"	Fr	820	"	919		5020	"	939	Swv	1024	
"	2024	"	"	Swv	610	"	654		24	"	704	Fr	733	
"	1221	"	"	Fr	900	"	944		5021	"	1000	Swv	1040	
12.8.	2924	Bln	Swv	Swv	734	Kw	818		924	Kw	940	Slg	1040	
"	3924	"	"	Slg	1211	Swv	1235							
"	2926	"	"	Min	922	Kw	943		925	Kw	1010	Gfd	1123	
"	921	"	"	Kw	800	Gfd	914		3921	616	935	Kw	1154	
"	922	"	"	"	828	Slg	1000		3922	Slg	1150	"	1248	
"	923	"	"	Min	813	Gfd	1026		3923	Gfd	1100	Min	1253	

Tag	Zug Nr	Lok. stellt	Abg. Btu	von	ab	bis	an	Lok rest- zurück in	Lok übernimmt					Bemerk.
									Zug Nr	von	ab	bis	an	
12.8.	2927	Bln	Jü	Sp	2 <sup>10</sup>	Mah	301		927	Mah	4 <sup>10</sup>	Slg	6 <sup>15</sup>	
"	3927	"	"	Slg	720	Sp	916							
"	2928	"	"	Rkl	705	Rst	748		928	Rst	9 <sup>16</sup>	Cf	10 <sup>30</sup>	
"	3928	"	"	Slg	1125	Rkl	1324							
<hr/>														
12.8.	2904	Bln	Pkr	Pkr	3 <sup>17</sup>	Ebw	4 <sup>24</sup>		902	Ebw	806	Pkr	9 <sup>36</sup>	
"	3903	"	"	"	1054	Rz	12 <sup>06</sup>							
"	2901	"	"	Kr	320	Bas	4 <sup>25</sup>		901	Bas	6 <sup>16</sup>	Pkr	7 <sup>00</sup>	
"	2906	"	"	Pkr	742	Ebw	948		906	Ebw	10 <sup>56</sup>	"	12 <sup>20</sup>	
"	2902	"	"	Rz	440	"	5 <sup>04</sup>		2903	Rz	605	Ebw	6 <sup>29</sup>	
"	903	"	"	Ebw	843	Pkr	10 <sup>34</sup>							
"	2905	"	"	Pkr	622	Brietz	748		904	Ebw	956	Pkr	17 <sup>13</sup>	
"	3925	"	"	Gfd	1210	Swv	1245							
"	3902	"	"	Pkr	956	Rz	1124							
"	3906	"	"	"	1300	Str	1407							
"	3901	"	"	"	730	Kr	940							
<hr/>														

-27-

Tag	Zug Nr	Rbd	Bw	Lok. stellt				Lok. rest- auriert in	Lok. übernimmt				Bemerk.
				vom	ab	bis	an		Zug	Nr	vom	ab	
30/31.7	J.P. 1	Gwd		Srd	20 <sup>40</sup>	Eg	3 <sup>28</sup>	Agb	2007	Eg	11 <sup>35</sup>	Schönberg	22 <sup>46</sup>
"	J.P. 4	"	Gwd	152	"	744	"	Lz.					
"	J.P. 8	"	Schönberg	343	"	1250	"	Lz.					
1/2.8	782	"	W.W.	2158	0 <sup>59</sup>	936	"		1792	0 <sup>59</sup>	1444	Sw	20 <sup>05</sup>
3.8	451	"	Srd	23 <sup>52</sup>	Buc	7 <sup>00</sup>	PHr.		2455	Buc	10 <sup>00</sup>	Sab. nitz	19 <sup>33</sup>
4.8	452	"	Wriezen	555	BKb	935	"		2456	BKb	12 <sup>52</sup>	Agm	15 <sup>44</sup>
"	453	"	Pre	734	Buc	10 <sup>55</sup>	"		2457	Buc	13 <sup>44</sup>	Pre	16 <sup>53</sup>
"	454	"	Wol. gase	9 <sup>15</sup>	"	1532	"		2459	Brn	19 <sup>10</sup>	Gwd	0 <sup>34</sup>
"	861	"	Ng.	849	"	1423	"		2863	Buc	16 <sup>50</sup>	Dem. min	0 <sup>56</sup>
4/5.8	862	"	Grim. men	1530	PHr.	0 <sup>29</sup>	"		2864	PHr	2 <sup>32</sup>	Srd	11 <sup>41</sup>
7/8.8	455	"	Sab. nitz	2108	Buc	7 <sup>00</sup>	"		1451	Buc	10 <sup>00</sup>	Srd	11 <sup>41</sup>
8.8	456	"	Agm	646	BKb	935	"		1452	BKb	12 <sup>52</sup>	Wriezen	15 <sup>56</sup>
"	457	"	Pre	746	Buc	10 <sup>55</sup>	"		1453	Buc	13 <sup>40</sup>	Pre	16 <sup>53</sup>
"	458	"	Wol. gase	620	Brn	1141	"		2463	Brn	15 <sup>06</sup>	Wol. gase	20 <sup>10</sup>
"	459	"	Gwd	936	"	1532	"		1454	"	1910	Wol. gase	127
"	863	"	Dem. min	736	Buc	1423	"		1861	Buc	16 <sup>50</sup>	Ng	23 <sup>44</sup>
8/9.8	460	"	Sab. nitz	2108	"	700	"		2465	"	18 <sup>00</sup>	Srd	11 <sup>41</sup>
"	864	"	Srd	1436	PHr	0 <sup>29</sup>	"		1862	PHr	2 <sup>32</sup>	Grim. men	11 <sup>05</sup>
9.8	461	"	Wriezen	555	BKb	935	:	Lz.					
"	462	"	Pre	746	Buc	10 <sup>55</sup>	PHr		2466	BKb	12 <sup>52</sup>	Agm	15 <sup>04</sup>
"	463	"	Wol. gase	620	Brn	1141	"	Lok. abstellen zu 1458 um 13/8					
"	865	"	Dem. min	710	Buc	1423	"		2867	Buc	16 <sup>50</sup>	Ng	23 <sup>44</sup>
"	464	"	Gwd	936	Brn	1532	"		2467	Bra	1910	Agm	23 <sup>40</sup>
9/10.8	866	"	Grim. men	1595	PHr	0 <sup>29</sup>	"	Lok. abstellen zu 1864 um 14/8					
"	465	"	Srd	23 <sup>52</sup>	Buc	7 <sup>00</sup>	"		"	"	1455	am	13/8
10.8	466	"	Agm	646	BKb	935	"		2468	BKb	12 <sup>52</sup>	Temp. Lin	16 <sup>10</sup>

-28-

Tag	Zug Nr	Lok. Stell Rbd	Lok. restau riert.				Lok. übernimmt				Bemerk	
			Bw	vom	ab	bis	Zug	Nr	vom	ab		
10.8	867	Gwd.	Ng	849	Bu	1423	PKr.	2868	Bu	16 <sup>50</sup>	Ntz. 21 <sup>10</sup>	
"	467	"	Anz. Klam.	1028	Brn	1532	"	2469	Brn	19 <sup>10</sup>	Anz. Klam. 23 <sup>40</sup>	
11.8	468	"	Temp. Lin	618	BKb	935	"	Lok. abstellen	zu	1456	am 13/8	
"	469	"	Anz. Klam.	1028	Brn	1532	"	Lok.	"	"	1459 " 13/8	
"	868	"	Ntz.	1044	Bu	1423	"	"	"	"	1863 " 13/8	
13.8	Lok. abgestellt im Bw PKr. zum Zuge					1455	Bu	10 <sup>00</sup>	Saß. nitz	1933		
"	"	"	"	"	"	"	1456	BKb	14 <sup>50</sup>	Hgm	15 <sup>04</sup>	
"	"	"	"	"	"	"	1458	Brn	15 <sup>06</sup>	ücker münd	20 <sup>10</sup>	
"	"	"	"	"	"	"	1863	Bu	16 <sup>50</sup>	Dem. min	056	
"	Lok Lz von Angermünde zum Zuge					1457	"	1340	Pre	16 <sup>53</sup>		
13/14.8	2470	Gwd	Saß. nitz	21 <sup>08</sup>	Bu	704		1460	"	10 <sup>00</sup>	Saß. nitz 1933	
"	Lok. abgestellt im Bw. PKr zum Zuge					1459	Brn	19 <sup>10</sup>	Gwd	034		
14.8	"	"	"	"	"	"	1864	PKr	232	Srd	11 <sup>41</sup>	
"	2473	Gwd	ücker münd	6 <sup>20</sup>	Brn	1144	PKr	1463	Brn	15 <sup>06</sup>	ücker münd 20 <sup>10</sup>	
"	2471	"	Hgm	646	BKb	935	"	1461	BKb	12 <sup>52</sup>	Wic. zen	15 <sup>56</sup>
"	2865	"	Dem. min	736	Bu	1423	"	1865	Bu	16 <sup>50</sup>	Dem. min	056
"	2472	"	Pre	746	"	1055	"	1462	"	1340	Pre	16 <sup>53</sup>
"	2474	"	Gwd	936	Brn	1532	"	1464	Brn	19 <sup>10</sup>	Gwd	036
14/15.8	869	"	Srd	1436	PKr	029	"	1866	PKr.	232	Grim. men	10-55
"	470	"	Saß. nitz	21 <sup>08</sup>	Bu	700	"	1465	Bu	10 <sup>00</sup>	Srd	1741
15.8	471	"	Wic. zen	555	BKb	935	"	2476	BKb	13 <sup>40</sup>	Temp. Lin	1120
"	473	"	ücker. münd	6 <sup>20</sup>	Brn	1141	"	2478	Brn	15 <sup>06</sup>	ücker. münd	
"	472	"	Pre	746	Bu	1055	"	1466	BKb	12 <sup>52</sup>	Hgm	yu
"	870	"	Ng	849	"	1423	"	1867	Bu	16 <sup>50</sup>	Ng	23 <sup>44</sup>
"	474		Srd	750	Brn	1532	"	1467	Brn	19 <sup>10</sup>	Anz. Klam.	23 <sup>40</sup>
15/16.8	871		Grim. men	1545	PKr	029	"	2873	PKr	232	Dem. min	10 <sup>20</sup>

Kindler M2

-29-

Tag	Zug Nr	Lok.stellt					Lok rest aufliegt in	Lok.übernimmt					Bemerk.	
		Abs	Bw	von	ab	bis		Zug	Nr	von	ab	bis		
16.8	475	Gwd		Gwd	0 <sup>58</sup>	Bu	7 <sup>00</sup>	PKr.	Lok.	abstellen zu	1470	am	20/8	
"	476	"	Temp	6 <sup>18</sup>	BKb	935	"	1468	BKb	12 <sup>52</sup>	Temp	Lin	16 <sup>00</sup>	
"	478	"	ücker	6 <sup>20</sup>	Brn	11 <sup>41</sup>	"	Lok.	abstellen zu	1473	am	20/8		
"	872	"	NE2	10 <sup>44</sup>	Bu	14 <sup>23</sup>	"	1868	Bu	16 <sup>50</sup>	NE2	22 <sup>46</sup>		
"	479	"	Rn:	10 <sup>26</sup>	Brn	15 <sup>32</sup>	"	1469	Brn	19 <sup>10</sup>	Rn:	Hlam	23 <sup>40</sup>	
"	477	"	Rgm	8 <sup>58</sup>	Bu	70 <sup>55</sup>	"	Lok.	abstellen zu	1476	am	20/8		
"	2477	"	Rgm	8 <sup>58</sup>	Rz	12 <sup>46</sup>	"							
16/17.8	873	"	Dm:	16 <sup>22</sup>	PKr.	0 <sup>29</sup>	"	Lok.	"	"	1869	"	20/8	
20.8	Lok. abgestellt im Bw. zum Zuge					"	"	1869	PKr.	2 <sup>32</sup>	Srd	1141		
"	"	"	"	"	"	"	"	1470	Bu	10 <sup>00</sup>	Sab.	1933		
"	"	"	"	"	"	"	"	1473	Brn	15 <sup>06</sup>	ücker	münd	20 <sup>10</sup>	
"	"	"	"	"	"	"	"	1472	Bu	13 <sup>40</sup>	Pre	16 <sup>53</sup>		
"	2479	Gwd	Temp	6 <sup>18</sup>	BKb	935	"	1471	PKr.	12 <sup>52</sup>	Wic	2.cn	15 <sup>56</sup>	
"	2874	"	NE2	10 <sup>44</sup>	Bu	14 <sup>23</sup>	"	1870	Bu	16 <sup>50</sup>	Ng	23 <sup>44</sup>		
21/22.8	2480	"	Rn:	10 <sup>26</sup>	Brn	15 <sup>32</sup>	"	1474	Brn	19 <sup>10</sup>	Srd	236		
"	2875	"	Srd	14 <sup>36</sup>	PKr.	0 <sup>29</sup>	"	1871	PKr.	2 <sup>32</sup>	Grim.	men	10 <sup>55</sup>	
"	2481	"	Sab.	11 <sup>08</sup>	Bu	7 <sup>00</sup>	"	1475	Bu	10 <sup>00</sup>	Gwd	16 <sup>11</sup>		
21.8.	2482	"	Wic.	2.cn	5 <sup>55</sup>	BKb	935	"	1476	BKb	12 <sup>52</sup>	Temp	Lin	16 <sup>00</sup>
"	2484	"	ücker	6 <sup>20</sup>	Brn	6 <sup>41</sup>	"	1478	Brn	15 <sup>06</sup>	ücker	münd	20 <sup>10</sup>	
"	2483	"	Pre	7 <sup>46</sup>	Bu	10 <sup>55</sup>	"	1477	Bu	13 <sup>40</sup>	Rgm	15 <sup>23</sup>		
"	2876	"	Ng	8 <sup>49</sup>	"	14 <sup>23</sup>	"	1872	"	16 <sup>50</sup>	NE2	22 <sup>76</sup>		
"	2485	"	Srd	7 <sup>50</sup>	Brn	15 <sup>32</sup>	"	1479	Brn	19 <sup>10</sup>	Rn:	Hlam	23 <sup>40</sup>	
21/22.8	2877	"	Grim	15 <sup>45</sup>	PKr.	0 <sup>29</sup>	"	1873	PKr.	2 <sup>32</sup>	Dm:	min	10 <sup>20</sup>	
"	3782	"	Schön	4 <sup>30</sup>	OSB	0 <sup>56</sup>	22 <sup>45</sup>	OSB	1782	OSB	13 <sup>37</sup>	Sw	1418	ü. LÖ
12.8	905		Ebw	10 <sup>27</sup>	PKr.	11 <sup>43</sup>		L2						

Tag	Zug Nr	Lok.stellt				Lok rest- zurück in	Lok übernimmt				Bemerk.	
		Abs	Btu	vom	ab		Zug Nr	vom	ab	bis		
3/4.8.	734	SW	LüL	Lübz		Pkr	829			2751	Pkr	1122 Lübz 2236
4.8.	651	"	Wib	Osterburg	1133	"	1900			2676	"	2155 Osterburg 456
"	731	"	Schönberg	Schönberg		"	1230			2736	"	1522
4/5.8.	733	"		Brüzenberg	813	Nau	1424			2748	Nau	2357 Brüzenberg 550
"	735	"		Rostock		Bkb	1937			2755	Bkb	037 Rostock
"	732	"		Güstrow		Bkb	2108			2745	"	210 Güstrow
"	737	"		Wismar		Lö	2335			2760	Lö	650 Wismar 1706
"	738	"		Schwerin		Pkr	303			2762	Pkr	711 Schwerin
5/6.8.	736	"		Rostock		Bkb	1946			2743	Bkb	037 Schönberg
8.8.	750	"		Lübz: lust		Pkr	829			1734	Pkr	1122 Lübz 2236
"	743	"		Schönberg		"	1230			1731	"	1522 Schönberg
"	748	"		Brüzenberg	813	Nau	1424			1733	Nau	2357 Brüzenberg 550
8/9.8.	755	"		Rostock		Bkb	1936			1735	Bkb	037 Rostock
"	745	"		Güstrow		"	2050			1732	"	210 Güstrow
"	760	"		Wismar		Lö	2336			1737	Lö	650 Wismar 1706
"	762	"		Schwerin		Pkr	303			1738	Pkr	711 Schwerin
"	676	"	Wib	Osterbg	1132	Ph	1902			1651	"	2155 Osterbg 456
9.8.	749	"		Wortbg	813	Nau	1124			2742	Nau	2357 Wittenbg 1505
"	751	"		Lübz		Pkr	829			2741	Pkr	1122 Pritzwalk 1818
9/10.8.	756	"		Rostock		Bkb	1936			1736	Bkb	037 Rostock
"	746	"		Güstrow		Bkb	2050			2759	"	210 Waren
"	739	"		Perlebg	1153	Ph	1900			2740	Pkr	2155 Wittenbg 354
"	761			Wismar		Pz	333			13.8. 1760	Bu	422 Wismar am 14.8. zurück
"	3761											
"	763	"		Schwerin		Pkr	303			2758	Pkr	711 Rostock
"	752	"		Lübz			829			13.8. 1748	Rz	1815 Boitzenbg 550 am 13.8. zurück
"	740	"	Wib	Wittenbg	1247	"	1900			13.8. 1676	Pkr	2155 Osterbg 456 an

Tag	Zug	Lok.	stell	Lok	restau	riert.	Lok	übernimmt	Bemerk				
	Nr	Rbd	Bw	von	ab	bis	an	Zug Nr	von	ab	bis	an	
10.8.	744	Sw		Schön bg	Pkr	1230		2753	Pkr	1522		Mal- chin	
"	757	"		Ro- stock	Bkb	1936	Pkr	14.8. 1755	Bkb	037		Ro- stock	
"	747	"		Gü- straw	"	2050	"	14.8. 1745	"	210		Gü- straw	
10/ 11.8.	742	"		Marien bg	Gfd	2355	Blo	2781	Gfd	433		Mari- bg	
"	759	"		Wa- ren	Bu	211	Pkr	14.8. 1762	Pkr	711		Schwe- rin	
"	754	"		Mal- chin	Pkr	303		14.8. 1751	"	1922		Lübz 2226	
11.8.	753	"		"	"	1230		15.8. 1746	Bkb	210		Gü- straw	
"	758	"		Ro- stock	Bkb	1936	Pkr	13.8. 1743	Pkr	1522		Schön bg	
"	741	"		Prinz- walk	Pkr	1900		13.8. 1750	"	1922		Ludw- lust 2037	
14/ 15.8.	3746	"		Schön bg	Bkb	1936	Pkr	1756	Bkb	037		Ro- stock	
"	3749	"		Boitzen- bg	Nau	1424		1749	Nau	2357		Boitzen- bg 550	
"	777	"		Wiss- mar	Lö	2336		1761	Lö	650		Wiss- mar 1706	
"	774	"		Schwe- rin	Pkr	303		1763	Pkr	711		Schwe- rin	
"	770	"		Lübz	"	829		15.8. 1752	"	1922		Lübz 2226	
15.8.	697	"	Wib	Oster- bg	1932	"	1900		1740	"	2955		Wies- bge 354
"	764	"		Schön- bg	Pkr	1230		1744	"	1522		Schön- bg	
"	767	"		Boitzen- bg	Rz	2020	Pkr	20.8. 1767	Bu	2050		Boitzen- bg 550	
15/ 16.8.	771	"		Ro- stock	Bkb	1930	"	1757	Bkb	037		Ro- stock	
"	765	"		Gü- straw	"	2050	"	1747	"	210		Gü- straw	
"	778	"		Wiss- mar	1472	Lö	2336		1759	Lö	650		Waren 1436
"	775	"		Schwe- rin	Pkr	303		1754	Pkr	711		Mal- chin	
"	781	"		Marien- bg	Gfd	2355	Blo	1742	Gfd	433		Marien- bg	
16.8.	780	"		Wies- bge	Pkr	829		2780	Pkr	1122		Wies- bge	
"	769	"		Mal- chin	Pkr	1230		1753	"	1522		Mal- chin	
"	768 2768	"		Ludw- lust	Rz	2020	Pkr	20.8. 1770	"	1922		Lübz 2226	
"	766	"		Gü- straw	Bkb	2050	"	20.8. 1765	Bkb	210		Gü- straw	

Tag	zug Nr	Lok.stellt				Lok. rest- auriert in	Lok.übernimmt				Bemerk.		
		Abs	Bm	von	ab		bis	an	Zug Nr	von	ab		
16/17.8.	772	SW		Ro- stock	Bkb	1936	PKr	1758	Bkb	037	Ro- stock		
"	779	"		Perle- bg	PKr	1900		1741	PKr	2155	Pritz- walk	423	
"	773	"		Ro- stock	Bu	211	PKr	21.8. 1772	Bkb	037	Ro- stock	zurück am 21.8.	
"	776	"		Waren	PKr	303		21.8. 1775	PKr	711	Schwe- rin	zurück am 21.8.	
17.8.	3741	"		Pritz- walk	"	1900		21.8. 3779 1779	Rz PKr	1816 2453	Perle- bg	437 zurück am 21.8.	
19/20.8.	3777	"		Waren	Lö	2336		1777	Lö	650	Wis- mar	1706	
"	3774	"		Mal- chin	2028	PKr	303		1774	PKr	719	Schwe- rin	
20.8.	3697			Pritz- walk	1142	"	1900		1697	"	2155	Pritz- walk	423
"	3764	"		Mal- chin	"	1230		1764	"	1522	Schön- bg		
20/21.8.	3781	"		Maien- bg	1050	Gfd	1839	PKr	3766 1766	2305 Bkb	2410	Gü- strow	
"	3772	"		Ro- stock	"	2355	Blo	1781	Gfd	449	Maien- bg		
"	3778	"		Gü- strow	Lö	2330		1778	Lö	650	Wis- mar	1700	
"	3780	"		Schwe- rin	PKr	829		1780	PKr	1922	Witten- bge	1801	
"	3769	"		Wis- mar	"	1230		1769	"	1522	Mal- chin		
21/22.8.	3768	"		Baizen- bg	813	Nau	1424		1768	Nau	2357	Lüder- lust.	326
"	3773	"		Ro- stock	1545	Lö	2336		1773	Lö	650	Ro- stock	1530
"	3776	"		Schwe- rin	1630	PKr	303		1776	PKr	711	Waren	
30/31.7.	JP14	"	SW	Schwe- rin	1036	Nau	1530	Nau	2008	Nau	2078	Hage- now Land	042

-33-

Tag	Zug Nr	Rbd	Bm	Lok.stellt			Lok rest- zuriet in	Lok.übernimmt			Bemerk.
				von	ab	bis		Zug Nr	von	ab	
30. 31.7.	J.P.7.	Mg	Gt.	Salz- zunge	2105	Eg.	10 <sup>50</sup>	Rgb	2012	Eg. 18 <sup>14</sup>	Mg 142
4. 8	" " 6	"	Mg Hbb.	Wehr- rade	21 <sup>51</sup>	"	9 <sup>46</sup>	"	2009	" 14 <sup>34</sup>	" 2146
" "	" " 10	"	Std.	Osther- Leben	4 <sup>40</sup>	"	15 <sup>30</sup>		LZ.		
1/2. 8.	303	"	Gt	Meini- gen	19 <sup>30</sup>	Osg	12 <sup>27</sup>	Rgb	2361	Osg 15 <sup>ou</sup>	Nord- häuser 145
" "	631	"	Rv	Hölter- stadt	012	Sed	7 <sup>48</sup>	Sed.	2631	Sed 14 <sup>48</sup>	Mg. 2116
3/4. 8.	335	"		Heiligen- stadt	23 <sup>25</sup>	"	7 <sup>48</sup>	"	2340	" 17 <sup>55</sup>	Bleib- rade 700
" "	633	"	Std	Biede- ritz	1920	Wüs	0 <sup>49</sup>	Wur	636	Wüs 148	PKT 429 2632
" "	636	"		Aches- Leben	20 <sup>10</sup>	"	1 <sup>28</sup>	"	2632	" 11 <sup>05</sup>	Oebis- felder 16 <sup>03</sup>
4. 8	2632	"	PKT	8 <sup>00</sup>	Wur	10 <sup>47</sup>	"	2653	" 11 <sup>51</sup>	Salz- weder 16 <sup>04</sup>	
" "	635	"	"	Mg	720	"	1147	"	LZ		
" "	640	"	Gt	Annel- Linbün	704	BK	12 <sup>35</sup>	Sed.	2384	BK 0 <sup>33</sup>	Meini- gen 16 <sup>59</sup>
" "	641	"	Aach.	Asch.	024	Wiese- burg	3 <sup>30</sup>	"	2647	Sed 13 <sup>17</sup>	Kölber 1758
" "	642	"	Rv	Biede- ritz	8 <sup>00</sup>	Slg	9 <sup>30</sup>	Blo	2648	Slg 12 <sup>18</sup>	Mg. 2116
" "	654	"	Std	Schön- beck	1143	Wur	17 <sup>27</sup>	Wur	2639	Wur 21 <sup>33</sup>	Eis- Leben 3 <sup>28</sup>
" "	653	"	"	Salz- weder	20 <sup>47</sup>	"	0 <sup>48</sup>	"	2656	" 251	" 752
" "	632	"	"	Oebis- felder	20 <sup>50</sup>	"	1 <sup>28</sup>	"	2668	" 5 <sup>40</sup>	Hölter- Leben 1230
" "	657	"	Gt	Stopa- borgh	19 <sup>32</sup>	Gfd	6 <sup>22</sup>	Blo	2684	Gfd 9 <sup>30</sup>	Stopa- borgh 20 <sup>48</sup>
" "	2646	"	Rv	Cf	17 <sup>46</sup>	Eis- Leben	3 <sup>09</sup>				Lok.i Plan 648
" "	655	"	"	Bis- mark	15 <sup>08</sup>	Wur	17 <sup>52</sup>		LZ		
5. 8	340	"		Bleide- rade	827	Blo	1941		"		
" "	346	"		Grei- ßen	125	Osb	1827		"		
" "	355	"		Nord- häuser	140	Gfd	1945		"		
" "	646	"	Std	Eis- Leben	1011	Wur	17 <sup>52</sup>	Wur	2659	Wur 2 <sup>51</sup>	Ascher- Leben 928
" "	648	"	"	Mg	720	"	1147		LZ		
5/6. 8	354	"	Gt	Köl- Lesta	015	Cf	1111	PKT	2704	Bkb 1805	Wol- minster 1/12
6. 8	647	"	Std	Kölber	1824	"	0 <sup>26</sup>	Blo	2670	Cf 3 <sup>55</sup>	Leer. C-Bkb 8704 Rücken

-34-

Tag	Zug Nr	Lok. stellt	Rbd	Bw	von	ab	bis	an	Lok restau riert. in	Lok. übernimmt				Bemerk
										Zug Nr	von	ab	bis	
7/8. 8	658	Mg.	Std.	Woll mirslad	19036	Wür	048	Wur	1636	Wür	1105	Aschers leben	1640	
" "	668	"	"	Halber Leben	1915	"	128	"	1633	"	1953	Biede ritz	1800	
" "	684	"		Stapen berg	1937	Gfd	622	Blo	1641	Blo	940	Aschers leben	1824	lun - 9 fol - hwr
8. 8	659	"		Aschers Leben	024	Blo	700	"	1335	Cf	1345	Heilige stadt	935	
" "	662	"		Biede ritz	200	Sed	720	Sed	1642	Sed	1440	Biede ritz	9040	
" "	705	"	Gt	Hedt siedl	321	Gf	1111	Blo	1640	Gf	1746	Gmed Linbü	511	
8/9. 8	400	"		Suhl	2140	Sed	748	Sed	1354	Biede ritz	1638	Suhl da	135	
" "	656	"	Std	Eis leben	1000	Wür	1727	Wur	1635	Wür	2133	Mg	135	
" "	670	"	Kw	Kölber	1824	Cf	026	Blo	1657	Gf	931	Stapen burg	2049	
" "	682	"	Std	Sten dal	2325	Wür	128	Wur	1653	Wür	1151	Satz wedel	1604	
" "	704	"	"	Woll mirslad	2035	"	048	"	1654	"	251	Schöne beck		
9. 8	1655	"	"	Wur	1105	Bis mark	1418		Lz					
" "	652	"	Gt	Gmeel Linbü	704	Gf	1516	Blo	1340	Blo	2130	Bleibke rode	922	Lok. lese Gf - Blo
" "	660	"	Asch.	Ascher leben	024	Blo	700	"	1510	"	940	Ober röbling	2014	
" "	663	"	Ro	Biede ritz	200	Slg	930	"	2667	Slg	1218	Unter Lingen	2327	
" "	672	"	Std	Magde burg	720	Wur	1147		Lz					
9/10. 8	680	"	"	Schöne beck	1143	"	1727	Wur	1648	Wur	2133	Magde burg	135	
" "	405	"	Gt	Nord häuser	140	Gf	1245	Blo	2681	Cf	1746	Schöne beck	302	
" "	669	"	Kw	Kölber	1824	Cf	026	"	1647	"	355	Köthen	1114	
" "	679	"	Std	Satz wedel	2044	Wür	048	Wur	1639	Wur	251	Eis leben	954	
" "	685	"	Gt	Stapen burg	1932	Gfd	622	Blo	2677	Gfd	930	Gmed Linbü	1901	
" "	388	"		Nord häuser	925	Bel.	1638		1355	Bel	1848	Nord häuser	556	
10. 8	661	"	Asch	Aschers leben	025	Blo	700		Lz	Lz	2677			
" "	569	"		Ober röbling	229	Gfd	1245		Lz					
10/11. 8	671	"	Kw	Kölber	1824	Cf	026		"					
" "	386	"		Mühl häuser	1755	Gfd	622	PKr	Lok J. 2386	Gfd	800	Swv	833	

Kinderler M2

-35-

Tag	Zug Nr	Rbd	Bw	Lok.stellt			Lok rest. aurier in	Lok.übernimmt			Bemerk.
				vom	ab	bis		Zug Nr	vom	ab	
11. 8.	682	Mg		Bleich roda	8 <sup>27</sup>	Big	14 <sup>15</sup>				
" "	395	"		Greif ßen	125	Osb	12 <sup>27</sup>	Lz			
" "	665	"		Genthin	3 <sup>21</sup>	SLg	9 <sup>30</sup>	"			
" "	673	"	Std.	Magni burg	7 <sup>20</sup>	Wür	11 <sup>47</sup>	"			
" "	677	"	Aisch	Anhalt Limbürg	7 <sup>04</sup>	Cf	15 <sup>16</sup>	"			
13. 8.	1659	"	Std	Gt							
" "	1684	"	"	"							
" "	1705	"		"							
" "	3660	"			Gt						
13/14. 8.	3704	"	Std	Eis leben	19 <sup>12</sup>	Wur	0 <sup>48</sup>	Wür	1656	Wur	2 <sup>51</sup> Eis leben 9 <sup>54</sup>
" "	3670	"	Kn	Stapel burg	13 <sup>34</sup>	Cf	0 <sup>26</sup>	Blo	1670	Cf	3 <sup>55</sup> Käthen 12 <sup>14</sup>
" "	3682	"	Std	Bebig felde	20 <sup>50</sup>	Wür	12 <sup>8</sup>	Wür	1682	Wur	11 <sup>05</sup> Stern dal 13 <sup>17</sup>
" "	3685	"	Aisch	Asch leben	23 <sup>18</sup>	6fd	6 <sup>22</sup>	Blo	1660	Blo	9 <sup>40</sup> Asch leben
14. 8.	3666	"	Gt	Stapel burg	3 <sup>55</sup>	Osg	12 <sup>27</sup>	Pgb	1666	Osg	15 <sup>00</sup> Halber stadt 23 <sup>40</sup>
" "	3652	"	Rv	Halden leben	8 <sup>25</sup>	Cf	15 <sup>16</sup>	PKr	1672	BKb	18 <sup>05</sup> Maga burg 13 <sup>5</sup> Lok. aus El. Ph. BKb 1672 min
" "	1704	"		Std							
" "	1685	"		Gt							
" "	1652	"		"							
" "	1680	"		Std							
" "	690	"			Std						
" "	1386	"		Gt							
" "	703	"			Gt						
" "	1679	"		Std							
" "	3672	"	Std	Woll mindest	7 <sup>44</sup>	Wüs	11 <sup>47</sup>	Lz			
14/15. 8.	693	"	Kw	Käthen	18 <sup>24</sup>	Cf	0 <sup>26</sup>	Blo	1669	Cf	3 <sup>55</sup> Käthen 12 <sup>14</sup>
" "	3680	"	Std	Eis Leben	11 <sup>32</sup>	Wür	17 <sup>27</sup>	Wur	1672	Wüs	21 <sup>33</sup> Maga burg 13 <sup>5</sup>

Tag	Zug Nr	Lok. Rbd	Bw	von	ab	bis	an	Lok restau riert. in	Lok. übernimmt				
									Zug Nr	vom	ab	bis	an
14/15.8	686	Mg	Std	Drei Leben	1926	Wür	0 <sup>48</sup>	Wür	1662	Wüs	5 <sup>40</sup>	Ufr linge	1400
" "	1388	"		Blo	21 <sup>30</sup>	Nord höhist	8 <sup>05</sup>		LOK Vg	3666	Heimat		
15.8	688	"	Aach	Achen Leben	0 <sup>24</sup>	Blo	7 <sup>09</sup>	Blo	1661	Blo	9 <sup>40</sup>	Aicher Leben	1820
" "	Lok n. 689	"	Pv	Bieke ritz	9 <sup>00</sup>	SLg	9 <sup>30</sup>	"	2701	SLg	12 <sup>18</sup>	Tange hütte	2230
" "	678	"	Gt	Qued linbü	7 <sup>04</sup>	Batk heide	12 <sup>25</sup>	Sed	1569	Sed	17 <sup>55</sup>	Ober röblin	441
" "	438	"		grün pen	12 <sup>55</sup>	Osb	12 <sup>20</sup>	Blo	1396	Osb	15 <sup>00</sup>	Greü pen	353
15/16.8.	645	"	Pv	Achen Leben	20 <sup>24</sup>	SLg	9 <sup>30</sup>	"	1665	SLg	12 <sup>18</sup>	Gent hin	1830
" "	692	"	Std	Halde Leben	19 <sup>15</sup>	Wüs	12 <sup>8</sup>		Lz				
" "	699	"		Salt weid	20 <sup>44</sup>	"	0 <sup>48</sup>	Wür	1681	Wüs	2 <sup>51</sup>	Sibön beik	801
" "	428	"		Hildbr häuser	20 <sup>15</sup>	Osb	12 <sup>27</sup>	Blo	1395	Osb	15 <sup>00</sup>	Greü pen	335
16.8	700	"	Std	Schön beik	11 <sup>43</sup>	Wür	17 <sup>27</sup>	Wür	1673	Wüs	21 <sup>33</sup>	Magde burg	135
" "	701	"		Tange hütte	14 <sup>52</sup>	"	17 <sup>52</sup>		Lz Vg	1673			
" "	695	"		Magde büro	7 <sup>20</sup>	"	11 <sup>43</sup>		Lz				
" "	433	"		Notd häuser	9 <sup>15</sup>	Blo	19 <sup>41</sup>		"				
" "	3397	"	Gt	Ert laut	0 <sup>30</sup>	Swu	12 <sup>13</sup>		" Vg	1395			
16/17.8	611	"	Aach	Ober röblin	6 <sup>34</sup>	Cf	15 <sup>16</sup>	Blo	1387	Blo	21 <sup>30</sup>	Bleih rod	922
" "	675	"	Std	Halbe stadt	19 <sup>06</sup>	Wüs	12 <sup>8</sup>		Lz				
" "	445	"		Nord häuser	14 <sup>0</sup>	6/d	12 <sup>45</sup>						
" "	2445	"	Gt	6/d	4 <sup>25</sup>	Blo		1677	6/f	17 <sup>40</sup>	Anod linbing	517	
" "	426	"		Michl häuser	17 <sup>55</sup>	Cf	7 <sup>51</sup>		Lz				
" "	2426	"											
" "	432	"		"	19 <sup>30</sup>	Blo	7 <sup>09</sup>		"				
19/20.8.	3693	"		Kölhen	18 <sup>24</sup>	Cf	0 <sup>26</sup>	Blo	1693	Cf	3 <sup>55</sup>	Kölhen	1214
20.8	3689	"	Pv	Gent hin	3 <sup>21</sup>	SLg	9 <sup>30</sup>	"	1689	SLg	12 <sup>18</sup>	Biede ritz	2043
" "	1692	"		De									
" "	3675	"		De	20 <sup>50</sup>								
" "	1686	"		Std									
" "	1694	"		"									



Tag	Zug Nr	Lok.stellt				Lok rest. aufliegt in	Lok.übernimmt				Bemerk.		
		Abf	Bw	von	ab		bis	an	Zug Nr	von	ab		
30/31.7.	JP. 2	Hf	Hf	Heini- gen	19 <sup>03</sup>	Eg	4 <sup>50</sup>	Rgb	2004	Eg	8 <sup>42</sup>	Heini- gen	19 <sup>35</sup>
"	JP. 3	"	"	Saal- feld	19 <sup>20</sup>	"	5 <sup>52</sup>	"	2010	"	16 <sup>10</sup>	Hild- burgh.	5 <sup>00</sup>
"	JP. 9	"	Leipz- ig-Wahren- burg	Alten- burg	5 <sup>30</sup>	"	13 <sup>48</sup>	"	Lz				
"	JP. 12	"	Hf P.	Sanger- hausen	9 <sup>03</sup>	"	17 <sup>12</sup>	"	2013	Eg	19 <sup>55</sup>	Saal- feld	4 <sup>00</sup>
1/2.8.	301	"	"	Er- furt	20 <sup>00</sup>	Osg	4 <sup>57</sup>	"	2337	Osg	7 <sup>21</sup>	Gösch- witz	17 <sup>54</sup>
"	302	"	Leipz- ig-Wahren- burg	Saul- feld	0 <sup>50</sup>	"	12 <sup>46</sup>	"	2353	"	15 <sup>48</sup>	Zeitz	1 <sup>18</sup>
2.8.	612	"	"	Saul- feld	11 <sup>03</sup>	Osb	17 <sup>16</sup>	Osb	Lok geht zum D2. Karz. Wendezeit.				
3/3.8.	D1	"	"	"	4 <sup>39</sup>	"	8 <sup>30</sup>	Kh	2533	Osg	18 <sup>05</sup>	Hf	1 <sup>31</sup>
3/4.8.	326	"	"	Worms- nau	16 <sup>30</sup>	Kd	3 <sup>20</sup>	Blo	2350	Kd	7 <sup>56</sup>	Wein- mar	
"	329	"	"	Er- furt	20 <sup>20</sup>	Osb	7 <sup>17</sup>	Osb	2332	Osb	2 <sup>10</sup>	Gera	
"	330	"	"	Eis- feld	15 <sup>55</sup>	Cf	7 <sup>53</sup>	Blo	2334	Cf	12 <sup>45</sup>	Gotha	
"	333	"	"	Or- druff	19 <sup>50</sup>	Kd	5 <sup>53</sup>	"	2346	Kd	10 <sup>41</sup>	Grenz- sen	
"	337	"	"	Oster- münden	18 <sup>55</sup>	Cf	4 <sup>00</sup>	"	2351	Cf	7 <sup>26</sup>	Neum- burg	
"	343	"	"	Saul- feld	19 <sup>20</sup>	Kw	8 <sup>22</sup>	Kw.	2363	Kw.	11 <sup>35</sup>	Eisen- nach	rückwärts bis Lü
"	344	"	"	"	23 <sup>10</sup>	"	12 <sup>03</sup>	Swv.	2361	"	18 <sup>39</sup>	Jilme- nau	
"	347	"	"	Sonne- berg	19 <sup>16</sup>	Cf	10 <sup>45</sup>	Lz.					
"	349	"	"	Wei- mar	17 <sup>50</sup>	Jü	23 <sup>10</sup>	Jü	2327	Jü	7 <sup>00</sup>	Eise- nach	
"	356	"	"	Heini- gen	19 <sup>40</sup>	Blo	9 <sup>06</sup>	Blo	2355	Blo	11 <sup>45</sup>	Nord- hausen	
"	502	"	"	Dor- na	15 <sup>30</sup>	Cf	0 <sup>26</sup>	"	2510	Cf	3 <sup>55</sup>	Ober- röbling	14 <sup>12</sup>
"	504	"	"	Schöne- feld	23 <sup>55</sup>	Swv.	7 <sup>09</sup>	Swv.	2520	Swv.	10 <sup>19</sup>	Schö- feld	20 <sup>22</sup>
"	507	"	"	"	19 <sup>13</sup>	Jü	22 <sup>20</sup>	Jü	2517	Jü	7 <sup>25</sup>	"	11 <sup>00</sup>
"	513	"	"	Auer- furt	15 <sup>40</sup>	Kw	3 <sup>26</sup>	Swv.	2536	Kw	7 <sup>03</sup>	Nei- seburg	16 <sup>00</sup>
"	533	"	"	Hf	23 <sup>54</sup>	Stg	4 <sup>54</sup>	Blo.	2534	Stg	9 <sup>08</sup>	Hf	15 <sup>40</sup>
"	535	"	"	Hor- burg	20 <sup>40</sup>	Gü	5 <sup>46</sup>	Swv.	2538	Ga	8 <sup>53</sup>	Tor- gau	15 <sup>23</sup>
"	503	"	"	Grim- ma	8 <sup>45</sup>	Ga	17 <sup>22</sup>	"	Lok. Lz. oder Vorsp. 2518				
4.8.	529	"	"	Du	7 <sup>50</sup>	Osg	12 <sup>22</sup>	Osb	2566	Osg	15 <sup>a</sup>	Du	22 <sup>22</sup>

Tag	Zug Nr	Lok. stellt	Rbd	Bw	von	ab	bis	an	Lok restau riert. in	Zug Nr	von	ab	bis	an	Lok. übernimmt		Bemerk
4.8.	353	Hl		Zeitz	12 <sup>5</sup>	Gü	10 <sup>55</sup>		Swv.	2518	Gü	20 <sup>00</sup>	Grimma	455	Pers. ruht in Swv.		
"	506	"		Schönfeld	10 <sup>48</sup>	Swv.	18 <sup>34</sup>		"	2505	Swv.	22 <sup>45</sup>	Schönfeld	8 <sup>09</sup>			
"	511	"		Hl	11 <sup>07</sup>	Osg	17 <sup>13</sup>	Osb		2532	Osg	19 <sup>11</sup>	Hl	1 <sup>31</sup>			
"	29	"		Liebenwerda	7 <sup>10</sup>	Slg	13 <sup>24</sup>	Blo	2576	Slg	17 <sup>26</sup>	Falkenberge	22 <sup>15</sup>				
4/5.8.	345	"		Mettmann	4 <sup>35</sup>	Blo	22 <sup>31</sup>		"	2362	Blo	14 <sup>48</sup>	Stadt Jlm				
"	327	"		Eisenach	19 <sup>33</sup>	Kd	5 <sup>53</sup>	Osb	2400	Osb	10 <sup>10</sup>	Soul	1 <sup>44</sup>	Lok. Lz Kd - Osb			
"	328	"		"	18 <sup>46</sup>	"	3 <sup>20</sup>	Blo	2380	Kd	7 <sup>56</sup>	Orla- münd					
"	331	"		New-Stadt	20 <sup>55</sup>	Kw	8 <sup>27</sup>	Kw	2393	Kw	11 <sup>33</sup>	Kalten- nordh.		Lok. rückw. bis Lz			
"	338	"		Stadtroda	19 <sup>15</sup>	Cf	4 <sup>06</sup>	Blo	2389	Cf	7 <sup>26</sup>	Katz- hütte					
"	339	"		Mühl- hause	20 <sup>25</sup>	Blo	9 <sup>06</sup>		"	2366	Blo	11 <sup>45</sup>	Er- furt				
"	342	"		Katz- hütte	21 <sup>40</sup>	Cf	10 <sup>45</sup>			Lz							
"	348	"		Soul	13 <sup>00</sup>	Jü	23 <sup>00</sup>	Jü	2372	Jü	7 <sup>00</sup>	Gera	19 <sup>06</sup>				
"	350	"		Weimar	22 <sup>42</sup>	Cf	7 <sup>53</sup>	Blo	2377	Cf	12 <sup>45</sup>	Eis- feld					
"	520	"		Schön- feld	23 <sup>55</sup>	Swv.	7 <sup>09</sup>	Swv.	2558	Swv.	10 <sup>18</sup>	Schön- feld	20 <sup>22</sup>				
"	526	"		Bitter- feld	9 <sup>34</sup>	Gfd	16 <sup>15</sup>	Blo	2527	Gfd	20 <sup>15</sup>	Bitter- feld	2 <sup>30</sup>				
"	534	"		Hl	23 <sup>34</sup>	Slg	4 <sup>54</sup>		"	2572	Slg	9 <sup>08</sup>	Hl	15 <sup>40</sup>			
"	536	"		Mes- burg	20 <sup>41</sup>	Ga	5 <sup>46</sup>	Swv.	2577	Ga	8 <sup>53</sup>	Mes- burg	19 <sup>15</sup>				
"	539	"		Tot- gau	22 <sup>05</sup>	Kw	3 <sup>26</sup>	Kw	2580	Kw	7 <sup>03</sup>	Gau- fart	18 <sup>45</sup>	Lok fährt rückwärts			
"	540	"		Wb	9 <sup>23</sup>	Cf	12 <sup>55</sup>			Lz							
"	541	"		Zerbst	4 <sup>17</sup>	Kd	12 <sup>09</sup>	Blo	2501	Cf	15 <sup>40</sup>	Wb.	20 <sup>10</sup>	Lok Lz, Kd-Blo rückw.-Lz, Cf.			
"	2528	"		Wb.	19 <sup>31</sup>	Schön- feld	22 <sup>10</sup>										
"	517	"		Dor- na	15 <sup>30</sup>	Cf.	0 <sup>26</sup>	Blo	2544	Cf	3 <sup>55</sup>	Dor- na	14 <sup>48</sup>				
5.8.	332/ 2332	"		Gera	0 <sup>40</sup>	Swv.	12 <sup>42</sup>	Swv.	2547	Ga	20 <sup>00</sup>	Grim- ma	455				
"	501	"		Alten- burg	9 <sup>18</sup>	Osg	17 <sup>13</sup>	Rgb	2550	Slg	21 <sup>22</sup>	De- utsch	3 <sup>20</sup>	Lok-Lz- Osg-Rgb-Slg			
"	505	"		Schön- feld	10 <sup>48</sup>	Swv.	18 <sup>34</sup>	Swv.	2552	Swv.	22 <sup>45</sup>	Schön- feld	8 <sup>09</sup>				
"	518	"		Grim- ma.	8 <sup>45</sup>	Ga	17 <sup>22</sup>					Lok im Vorsp.	2547 oder Lz				

Kinder Nr.

Zug tag	Zug Nr	Abf Bw	Lok.stellt			Lok rest. curriet in	Lok.übernimmt			Bemerk.	
			vom	ab	bis		Zug	Nr	vom		
5.8.	527	HL	Dith- feld	9 <sup>34</sup>	Gfol	16 <sup>15</sup>	Blo	2562	Gfol	20 <sup>15</sup>	Dith- feld 2 <sup>30</sup>
"	528	"	De- Litsch	10 <sup>45</sup>	Slg	18 <sup>32</sup>	Lz				
"	532	"	HL	6 <sup>48</sup>	Cf	12 <sup>55</sup>	Osb	2581	Osg	19 <sup>01</sup>	HL 1 <sup>31</sup>
"	576	"	Filzen- berg	8 <sup>23</sup>	Slg	13 <sup>24</sup>	Blo	2050	Slg	17 <sup>11</sup>	Lieben- wenda 23 <sup>07</sup>
7/8.8.	552	"	Schön- feld	23 <sup>55</sup>	Swv.	7 <sup>09</sup>	Swv.	1504	Swv.	10 <sup>19</sup>	Schön- feld 20 <sup>22</sup>
"	558	"	"	10 <sup>13</sup>	Slg	1 <sup>13</sup>	Blo	1330	Cf	10 <sup>28</sup>	Eis- feld 4 <sup>05</sup>
"	572	"	HL	23 <sup>34</sup>	"	4 <sup>54</sup>	"	1533	Slg	9 <sup>08</sup>	HL 15 <sup>46</sup>
"	577	"	Meser- burg	20 <sup>40</sup>	Ga	5 <sup>46</sup>	Swv.	1535	Ga	8 <sup>53</sup>	Meser- burg 19 <sup>25</sup>
"	580	"	Auer- furt	15 <sup>49</sup>	Kw	3 <sup>26</sup>	Kw	1513	Kw	7 <sup>03</sup>	Auer- furt 18 <sup>45</sup>
"	544	"	Bor- na	15 <sup>30</sup>	Gfol	0 <sup>26</sup>	Blo	1502	Cf	3 <sup>55</sup>	Bor- na 14 <sup>48</sup>
"	361	"	Ilme- nau	16 <sup>30</sup>	Kd	3 <sup>20</sup>	"	1333	Kd	7 <sup>56</sup>	Or- drif 20 <sup>15</sup>
"	362	"	Stadt Hlm	15 <sup>05</sup>	Jü	23 <sup>50</sup>	Jü	1349	Jü	7 <sup>08</sup>	We- imar 12 <sup>16</sup>
"	363	"	Eise- nach	19 <sup>33</sup>	Kd	5 <sup>53</sup>	Blo	1326	Kd	10 <sup>41</sup>	Hac- nau 0 <sup>03</sup>
"	366	"	Er- furt	22 <sup>08</sup>	Cf	7 <sup>53</sup>	"	1347	Cf	11 <sup>45</sup>	Sonne- berg 5 <sup>41</sup>
"	370	"	New- stadt	20 <sup>53</sup>	Kw	8 <sup>27</sup>	Kw	1343	Kw	11 <sup>33</sup>	Sau- feld 3 <sup>20</sup>
"	377	"	Eis- feld	17 <sup>40</sup>	Blo	9 <sup>06</sup>	Blo	1356	Blo	11 <sup>45</sup>	Hei- ningen 3 <sup>30</sup>
"	380	"	Ostal- münde	18 <sup>55</sup>	Cf	4 <sup>06</sup>	"	1337	Cf	7 <sup>26</sup>	Ostal- münde 18 <sup>30</sup>
"	385	"	Hütt- nau- sen	17 <sup>20</sup>	Osb	7 <sup>17</sup>	Osb	1329	Osb	10 <sup>10</sup>	Er- furt 22 <sup>03</sup>
"	389	"	Katz- hütte	21 <sup>40</sup>	Cf	10 <sup>15</sup>	Osb	1511	Osg	19 <sup>03</sup>	HL 1 <sup>31</sup>
"	384	"	Hei- ningen	5 <sup>48</sup>	Blo	22 <sup>31</sup>	Blo	1507	Slg	3 <sup>34</sup>	Cf. -Osb.
8.8.	566	"	Dü	7 <sup>56</sup>	Osg	12 <sup>24</sup>	Osb	1529	Osg	15 <sup>00</sup>	Dü 22 <sup>22</sup>
8.8.	567	"	Zeilst.	4 <sup>17</sup>	Kd	12 <sup>09</sup>	Blo	1540	Cf	15 <sup>40</sup>	Wb 20 <sup>00</sup>
"	542	"	Alten- burg	9 <sup>18</sup>	Osg	17 <sup>13</sup>	Lz				Lok.Lz.Kd-Blo " " Blo-Cf
"	50	"	Lieben- wenda	7 <sup>18</sup>	Slg	13 <sup>24</sup>	Blo	1029	Slg	17 <sup>18</sup>	Lieben- wenda 23 <sup>07</sup>
8/9.8.	393	"	Halten- nordh.	4 <sup>35</sup>	Blo	22 <sup>31</sup>	"	1345	Blo	14 <sup>48</sup>	Halten- nordh. 19 <sup>33</sup>
"	373	"	Or- drif	19 <sup>50</sup>	Kd	5 <sup>53</sup>	"	1328	Kd	10 <sup>41</sup>	Er- furt 21 <sup>03</sup>

Tag	Zug	Lok.	stellt	Lok.	übernimmt						
	Nr	Rbd	Bw	vom	ab	bis	an	restau	riert.	zur	Bemerk.
8/9.8.	399	HL	Soul	13 <sup>35</sup>	Jü	23 <sup>10</sup>	Jü	1348	Jü	7 <sup>08</sup>	Soul 16 <sup>14</sup>
"	404	"	Hölle	da	18 <sup>35</sup>	Cf 4 <sup>06</sup>	Blo	1338	Cf	7 <sup>23</sup>	Sindelfroda 18 <sup>30</sup>
"	3354	"	Or- drüf	20 <sup>22</sup>	"	7 <sup>53</sup>	"	1342	"	12 <sup>45</sup>	Kate- hütte 3 <sup>08</sup>
"	573	"	HL	23 <sup>34</sup>	Slg	4 <sup>54</sup>	"	1534	Slg	9 <sup>08</sup>	HL 15 <sup>40</sup>
"	578	"	Mosse burg	20 <sup>41</sup>	Ga	5 <sup>46</sup>	Swv	1536	Gu	8 <sup>53</sup>	Mosse burg 19 <sup>25</sup> Kurze wen- dezeit.
"	581	"	Quell- furt	15 <sup>40</sup>	Kw	3 <sup>26</sup>	Kw	1539	Kw	7 <sup>03</sup>	Tör- grun 13 <sup>02</sup> Lok. rückw. bis Lz.
"	1511	"	Osg	19 <sup>03</sup>	HL	1 <sup>31</sup>	Osb	Lok. v.	389	v. 8. 8. 51	Lok. v. 389 Lz. Cf. -054.
"	585	"	Bor- na	8 <sup>34</sup>	Blo	19 <sup>41</sup>	Blo	1517	Cf	3 <sup>55</sup>	Bor- na 19 <sup>46</sup>
"	550	"	Schön- feld	7 <sup>23</sup>	Kw	15 <sup>39</sup>	Kw	1394	Kw	18 <sup>33</sup>	Schön- feld 9 <sup>45</sup> Lok. rückw. bis Bn
"	553	"	"	23 <sup>55</sup>	Swv.	7 <sup>09</sup>	Swv.	1520	Swv	10 <sup>03</sup>	Schön- feld 20 <sup>22</sup>
"	555	"	"	10 <sup>48</sup>	"	18 <sup>34</sup>	"	1506	"	22 <sup>45</sup>	" 8 <sup>09</sup>
"	559	"	"	19 <sup>13</sup>	Wb.		Wb.	1541	Wb.	19 <sup>15</sup>	2000
"	562	"	Bt.	9 <sup>34</sup>	Gfd	16 <sup>15</sup>	Blo	1526	Gfd	20 <sup>15</sup>	Bt 2 <sup>30</sup>
9.8.	3532	"	Wb.	9 <sup>23</sup>	Cf	12 <sup>55</sup>		Lz			
"	610	"	Falken- berg	8 <sup>23</sup>	Slg	13 <sup>24</sup>	Blo	1676	Slg	17 <sup>19</sup>	Falken- berg 22 <sup>15</sup>
"	543	"	Alten- burg	9 <sup>18</sup>	Osg	17 <sup>13</sup>	Osb.	1501	Osg	19 <sup>03</sup>	Alten- burg 3 <sup>30</sup>
"	556	"	Schön- feld	10 <sup>49</sup>	Swv	18 <sup>39</sup>	Swv.	1505	Swv	21 <sup>45</sup>	Schön- feld 8 <sup>09</sup>
"	383	"	Wei- ningen	19 <sup>40</sup>	Blo	9 <sup>06</sup>	Blo	1521	Kd	13 <sup>58</sup>	" 22 <sup>10</sup>
"	409	"	Krossen a/Elbe	3 <sup>25</sup>	Swv	13 <sup>53</sup>	Swv	1523	Blo	19 <sup>51</sup>	Schön- feld 4 <sup>03</sup> Lok. Lz. Swv. - Blo.
"	563	"	Bitter- feld	9 <sup>34</sup>	Gfd	16 <sup>15</sup>	Blo	1527	Gfd	20 <sup>15</sup>	Bitter- feld 2 <sup>30</sup>
"	585	"	Wb	12 <sup>39</sup>	Slg	18 <sup>32</sup>	"	1528	Slg	21 <sup>12</sup>	De- litzsch 3 <sup>20</sup>
"	390	"	Rudol- stadt	0 <sup>30</sup>	Cf	10 <sup>45</sup>	"	1532	Cf	15 <sup>40</sup>	HL 22 <sup>13</sup>
"	568	"	Zehbst	4 <sup>12</sup>	Jü	9 <sup>10</sup>		Lok. Lz.	Heimat.		
"	7336	"	Jü	7 <sup>25</sup>	E.fwt	14 <sup>30</sup>		Lok. kommt	Lz. nach	Jü.	
"	390	"	Rudol- stadt	0 <sup>30</sup>	Cf	10 <sup>45</sup>	Blo	1532	Cf	15 <sup>40</sup>	HL 22 <sup>13</sup>
"	409	"	Krossen a/Elbe	3 <sup>25</sup>	Swv	13 <sup>53</sup>	Swv.	1523	Blo	19 <sup>51</sup>	Schön- feld 4 <sup>03</sup> Lz. Swv. - Blo.
10.8.	574	"	HL	23 <sup>34</sup>	Slg	4 <sup>54</sup>		Lz.			

Kinderster M.L.

Tag	Zug Nr	Abg. Bw	Lok.stellt			Lok rest- curriet in	Lok.übernimmt			Bemerk.			
			von	ab	bis		Zug Nr	von	ab				
9./10.8.	579 2579	+/L	Mersen- burg	20 <sup>40</sup>	Ga	5 <sup>46</sup>		2579	Ga	7 <sup>45</sup>	Zn	8 <sup>00</sup>	Lok v. Pn.-Lz. rückw. Lü.
"	554	"	Schön- feld	23 <sup>55</sup>	Swv	7 <sup>09</sup>		Lz					
"	394	"	Bad- Soden- gen	6 <sup>52</sup>	Blo	22 <sup>31</sup>	Blo	1334	Blo	1 <sup>48</sup>	Gotha		
"	364	"	Eise- nach	19 <sup>33</sup>	Kd	5 <sup>53</sup>	Lok zum 2364	Kd	7 <sup>50</sup>	St		Lok.-Lz.	
"	369	"	Er- furt	22 <sup>08</sup>	Gf	7 <sup>53</sup>		Lz					
"	378	"	Eis- feld	17 <sup>40</sup>	Blo	9 <sup>06</sup>		Lz					
"	381	"	Stadt- roda	19 <sup>15</sup>	Cf	4 <sup>06</sup>		Lz					
"	406	"	Nau- burg	11 <sup>30</sup>	Blo	22 <sup>31</sup>		Lz					
10.8.	546	"	Bor- na	8 <sup>34</sup>	Blo	19 <sup>41</sup>		Lz					
"	557	"	Schön- feld	10 <sup>48</sup>	Swv	13 <sup>34</sup>		Lz					
"	561	"	"	19 <sup>13</sup>	Slg	1 <sup>13</sup>		Lz					
"	565	"	De- Litsch	8 <sup>35</sup>	Gfd	16 <sup>15</sup>		Lz					
"	582	"	Hl	11 <sup>07</sup>	Osg	17 <sup>13</sup>		Lz					
"	584	"	Tor- gau	8 <sup>00</sup>	Swv	13 <sup>53</sup>		Lz					
"	546	"	Wb	12 <sup>39</sup>	Slg	18 <sup>32</sup>		Lz					
11.8.	367	"	Er- furt	18 <sup>46</sup>	Kd	3 <sup>20</sup>		Lz					
"	374	"	Gotha	20 <sup>37</sup>	"	5 <sup>53</sup>	Lok.zum 2374	Kd	7 <sup>50</sup>	St		Lok. Lz.	
"	379	"	Sonne- berg	15 <sup>39</sup>	Blo	9 <sup>06</sup>		Lz					
"	382	"	Jena	19 <sup>55</sup>	Cf	4 <sup>06</sup>		Lz.					
"	397	"	Sonne- berg	20 <sup>05</sup>	Ga	13 <sup>53</sup>		Lz					
"	398	"	Suhl	13 <sup>35</sup>	Ga	1 <sup>45</sup>		Lz					
"	402	"	Weimar	22 <sup>42</sup>	Cf	7 <sup>53</sup>		Lz					
"	411	"	Weiden- fels	22 <sup>18</sup>	Osb	7 <sup>17</sup>		Lz					
"	407	Erfurt	Teu- chern	2 <sup>00</sup>	Jü	7 <sup>45</sup>		Lz					
"	408	+/L	Zeitz	1 <sup>25</sup>	Ga	10 <sup>50</sup>		Lz				rückw.-Lü.	
"	575	"	+/L	23 <sup>34</sup>	Slg	4 <sup>54</sup>		Lz					

Tag	Zug Nr	Lok. stellt	Rbd	Bw von	ab	bis an	Lok restau- riert. in	Lok. übernimmt					Bemerk.
								Zug Nr	won	ab	bis an	Bemerk.	
13.8.	1544	Hb	Cf	3 <sup>55</sup>	Bor- na	15 <sup>44</sup>				Lok kommt von Halle.			
"	1545	"	Blo	21 <sup>39</sup>	"	7 <sup>30</sup>				Lok kommt von Halle.			
"	1566	"	Osg	15 <sup>00</sup>	Du	22 <sup>22</sup>				Lok kommt von Halle			
"	3555	"	Schön- feld	10 <sup>48</sup>	Swv	18 <sup>34</sup>	Swv.	1409	Swv	21 <sup>30</sup>	Krossen o/Elbe	8 <sup>40</sup>	
"	1050	"	Sly	17 <sup>18</sup>	Lieben- wieda	23 <sup>02</sup>				Lok kommt Lü von Halle			
13/14.8.	3578	"	Grim- ma	21 <sup>00</sup>	Ga	5 <sup>46</sup>	Swv	1578	Ga	8 <sup>53</sup>	Melze- burg	19 <sup>25</sup>	
"	3581	"	Alten- burg	18 <sup>54</sup>	Kw	3 <sup>26</sup>	Kw	1581	Kw	7 <sup>03</sup>	Auer- furt	Lok v. 1581 rückw.-Lü	
"	3553	"	Schön- feld	23 <sup>55</sup>	Swv	7 <sup>09</sup>	Swv	1553	Swv	10 <sup>19</sup>	Schön- feld	20 <sup>22</sup>	
14.8.	3543	"	Alten- burg	9 <sup>18</sup>	Osg	17 <sup>13</sup>	Csh	1543	Osb	19 <sup>04</sup>	Alten- burg	3 <sup>30</sup>	
"	3548	"	Grim- ma	8 <sup>45</sup>	Ga	17 <sup>22</sup>	Swv	1548	Ga	20 <sup>00</sup>	Grim- ma	4 <sup>55</sup>	
"	3551	"	Schön- feld	7 <sup>23</sup>	Kw	15 <sup>39</sup>	"	1551	Kw	20 <sup>58</sup>	Schön- feld	4 <sup>04</sup>	
"	3568	"	Zeitz	4 <sup>17</sup>	Zü	9 <sup>10</sup>	Lz						
"	3585	"	Du	11 <sup>00</sup>	Sly	18 <sup>32</sup>	Blo	1585	Sly	21 <sup>22</sup>	Wb	1 <sup>30</sup>	
"	3610	"	Falken- berg	7 <sup>18</sup>	"	13 <sup>24</sup>	"	1610	"	17 <sup>08</sup>	Falken- berg	22 <sup>15</sup>	
14/15.8.	3556	"	Schön- feld	10 <sup>48</sup>	Swv	18 <sup>34</sup>	Swv	1556	Swv	22 <sup>45</sup>	Schön- feld	8 <sup>09</sup>	
"	588	"	Bor- na	21 <sup>50</sup>	Gfd	6 <sup>22</sup>	Lz						
"	592	"	Schön- feld	23 <sup>55</sup>	Swv	7 <sup>09</sup>	Swv	1554	Swv	10 <sup>19</sup>	Schön- feld	20 <sup>22</sup>	
"	604	"	Melze- burg	20 <sup>40</sup>	Ga	5 <sup>46</sup>	"	1579	Ga	8 <sup>53</sup>	Melze- burg	19 <sup>25</sup>	
"	605	"	Auer- furt	15 <sup>m</sup>	Kw	3 <sup>26</sup>	Lz						
"	422	"	Neu- stadt Ost	20 <sup>55</sup>	Kw	8 <sup>27</sup>	Kw	1391	Kw	11 <sup>33</sup>	Saul- feld	3 <sup>20</sup>	Lok. v. 1391 rückw.-Lu.
"	423	"	Or- drift	19 <sup>50</sup>	Kd	5 <sup>53</sup>	Blo	1367	Kd	10 <sup>49</sup>	Er- furt	21 <sup>08</sup>	
"	427	"	Eis- feld	17 <sup>40</sup>	Blo	9 <sup>06</sup>	"	1378	Blo	11 <sup>45</sup>	Eis- feld	5 <sup>35</sup>	
"	435	"	Sonne- berg	19 <sup>16</sup>	Cf	10 <sup>45</sup>	Lz						
15.8.	594	"	Schön- feld	7 <sup>23</sup>	Kw	15 <sup>39</sup>	Lz						Lok.rückw. v. Kw.-Lu.
"	474	"	Zeitz	12 <sup>25</sup>	Ga	10 <sup>55</sup>	Lz						
"	228	"	Greiz	0 <sup>31</sup>	Kd	12 <sup>08</sup>	Lz						rückw.-Lu.

-44-

Tag	Zug Nr	Lok.stellt			Lok rest. curriet in	Lok.übernimmt			Bemerk.
		Rbd	Bw	von ab		bis an	Zug Nr	von ab	
15.8.	444/ 2444	HL		Zeitz 1 <sup>25</sup>	Swv 12 <sup>42</sup>		Lz		
"	63	"		Lieben- werda 7 <sup>18</sup>	Slg 13 <sup>24</sup>	Blo	1051	Slg 17 <sup>19</sup>	Lieben- werda 23 <sup>04</sup>
"	3402	"		Hof- nau 0 <sup>30</sup>	Cf 7 <sup>53</sup>		Lz		
"	598/ 12590	"		Grim- ma 8 <sup>45</sup>	Swv 19 <sup>02</sup>		"		
15. 16.8.	589	"		Bor- na 8 <sup>34</sup>	Blo 19 <sup>41</sup>	Blo	1671	Cf 3 <sup>55</sup>	Köthen 12 <sup>04</sup>
"	593	"		Schön- feld 23 <sup>35</sup>	Swv 7 <sup>09</sup>	Swv.	1408	Ga 12 <sup>44</sup>	Zeitz 0 <sup>45</sup>
"	596	"		" 10 <sup>48</sup>	" 18 <sup>34</sup>	"	1557	Swv 22 <sup>45</sup>	Schön- feld 8 <sup>09</sup>
"	603	"		HL 6 <sup>48</sup>	Cf 12 <sup>55</sup>	Osb	1582	Osg 19 <sup>01</sup>	HL 1 <sup>31</sup>
"	606	"		" 23 <sup>34</sup>	Slg 4 <sup>54</sup>	Blo	1575	Slg 9 <sup>08</sup>	HL 15 <sup>40</sup>
"	607	"		Tor- gau 8 <sup>00</sup>	Swv 13 <sup>53</sup>	Swv	1584	Swv 24 <sup>30</sup>	Tor- gau 3 <sup>20</sup>
"	608	"		Wb 12 <sup>39</sup>	Slg 18 <sup>32</sup>	Blo	1586	Slg 22 <sup>22</sup>	Wb 1 <sup>30</sup>
"	609/ 12609	"		Zerbst 4 <sup>17</sup>	Kd 18 <sup>09</sup>	Bwb 14 <sup>11</sup>	"	1565 Gfd 20 <sup>15</sup>	De- litsch 3 <sup>30</sup>
"	431	"		Meinin- gen 19 <sup>40</sup>	Blo 9 <sup>06</sup>		"	1379 Blo 11 <sup>45</sup>	Sonne- berg 7 <sup>32</sup>
"	434	"		Katz- hütte 21 <sup>40</sup>	Jü 7 <sup>45</sup>	Jü	1382	Jü 11 <sup>25</sup>	Jena 17 <sup>36</sup>
"	3408	"		Er- furt 21 <sup>36</sup>	Jü 3 <sup>25</sup>	"	1398	" 7 <sup>08</sup>	Suhl 16 <sup>14</sup>
"	229/ 12229	"		Gleitz 21 <sup>33</sup>	Swv 12 <sup>42</sup>		Lz.		
"	440	"		Wein- mar 22 <sup>42</sup>	Cf 7 <sup>53</sup>	Blo	1407	Cf 12 <sup>45</sup>	Teu- chein 22 <sup>00</sup>
16.8.	595	"		Schön- feld 7 <sup>23</sup>	Kw 15 <sup>39</sup>		Lz		
"	527/ 12597	"		" 10 <sup>40</sup>	Cf 20 <sup>12</sup>		Lz		
"	599	"		De- litsch 8 <sup>25</sup>	Gfd 16 <sup>15</sup>		Lz		
"	602/ 12602	"		HL 11 <sup>07</sup>	Rgb 18 <sup>43</sup>		Lz		
"	441	"		Wein- mar 7 <sup>45</sup>	Jü 13 <sup>22</sup>		Lz		
"	64	"		Lieben- werda 7 <sup>18</sup>	Slg 13 <sup>24</sup>		Lz		
16. 17.8.	611	"		Siehe Rbd. Magdeburg			1387	Siehe Rbd Mg	
"	418	"		Ei- senach 19 <sup>33</sup>	Kd 15 <sup>53</sup>		Lz		
"	420/ 12420	"		Er- furt 18 <sup>46</sup>	Bwb 5 <sup>38</sup>		Lz		

-45-

Tag	Zug Nr	Rbd	Bw	Lok. stellt		Lok. restau- riert. in	Lok. übernimmt		Bemerk	
				vom	ab		Zug Nr	vom	ab	
16/17.8.	421	Hf		Erfurt	22 <sup>09</sup>	Cf	7 <sup>53</sup>		Lz.	
"	424	"		Gotha	18 <sup>52</sup>	Osb	7 <sup>17</sup>		Lz.	
"	429	"		Orla- münde	18 <sup>52</sup>	Cf	4 <sup>06</sup>		Lz.	
"	436	"		Saalf- feld	19 <sup>20</sup>	Kw.	8 <sup>27</sup>		Lz.	
"	<del>591</del> 2591	"		Grim- ma	8 <sup>45</sup>	Swv	1902	Swv	1397	Swv 21 <sup>30</sup> Sonne- berg 16 <sup>40</sup>
20.8.	1588	"		Gfd	9 <sup>30</sup>	Bor- nau	19 <sup>54</sup>		Lok kommt Lz.	
"	1600	"		Cf	13 <sup>45</sup>	Du	21 <sup>20</sup>		" "	"
20/21.8.	1589	"		Blo	21 <sup>30</sup>	Bor- nau	7 <sup>30</sup>		" "	"
"	3598	"		Hf	8 <sup>48</sup>	Gfd	16 <sup>15</sup>	Blo	1598	Gfd 20 <sup>15</sup> Bitter- feld 2 <sup>30</sup>
"	3601	"		Schön- feld	23 <sup>55</sup>	Blo	7 <sup>09</sup>	"	1229	Ga 12 <sup>48</sup> Schleiz 4 <sup>24</sup> Lz. Blo-Ga
"	3608	"		"	10 <sup>00</sup>	Slg	18 <sup>32</sup>	"	1419	Blo 1 <sup>48</sup> Eise- nach 16 <sup>25</sup>
"	3420	"		Gren- sen	3 <sup>50</sup>	Kd	5 <sup>53</sup>	"	1420	Kd 10 <sup>44</sup> Erfurt 21 <sup>38</sup>
"	3431	"		Bad- Salzu- gen	20 <sup>33</sup>	Blo	9 <sup>06</sup>		1431	Blo 11 <sup>45</sup> Meini- gen 3 <sup>30</sup>
"	3434	"		Or- druff	21 <sup>00</sup>	Jü	7 <sup>45</sup>		1429	Jü 11 <sup>23</sup> Orla- münde 18 <sup>35</sup>
21.8.	3612	"	Wb.	Zeibst	4 <sup>17</sup>	Osg	12 <sup>42</sup>	Blo	1612	Osg 15 <sup>44</sup> Hf 22 <sup>15</sup>
"	3064	"		Lieben- werda	7 <sup>18</sup>	Slg	13 <sup>24</sup>	"	1064	Slg 17 <sup>18</sup> Lieben- werda 23 <sup>18</sup>
"	3612	"		Zeibst	4 <sup>17</sup>	Osg	12 <sup>42</sup>	Osb	1612	Osg 15 <sup>44</sup> Hf 22 <sup>15</sup>
"	3301	"		Ilme- nau	0 <sup>30</sup>	Osg	22 <sup>31</sup>	"	1301	" 1 <sup>52</sup> Erfurt 14 <sup>10</sup>
"	3302	"		Wein- stadt/Orla	3 <sup>00</sup>	"	18 <sup>37</sup>	"	1302	" 3 <sup>25</sup> Saalf- feld 17 <sup>03</sup>
22/22.8.	3599	"		Wb	10 <sup>53</sup>	Gfd	16 <sup>15</sup>	Blo	1599	Gfd 19 <sup>15</sup> Bitter- feld 3 <sup>20</sup>
"	3602	"		Bitter- feld	11 <sup>55</sup>	Osg	17 <sup>13</sup>	Rgb	1441	Slg 21 <sup>22</sup> Weimar 6 <sup>52</sup>
"	3611	"		Hf	6 <sup>48</sup>	Cf	12 <sup>55</sup>	Rgb	1602	Osg 19 <sup>01</sup> Hf 1 <sup>31</sup>
"	3302	"		Orla	3 <sup>00</sup>	Cf	18 <sup>27</sup>	Osb	1302	" 3 <sup>25</sup> Saalf- feld 17 <sup>03</sup>
22.8.	3432	"		Gotha	18 <sup>52</sup>	Blo	7 <sup>09</sup>	Blo	1303	" 14 <sup>04</sup> Meini- gen 7 <sup>02</sup>

-46-

Tag	Zug Nr	Rbd	Bw	Lok.stellt		Lok rest- aurier- in	Lok.übernimmt		Bemerk.	
				von	ab		bis	an		
30/7	3.P.5	GS		Dre m17	2140	Eg	846	÷	Lz.	
"	3.P.16	"		Plau en	940	"	2051	÷	"	
"	3.P.11	"		Chem mitz	943	"	1635	R9b	2014	Eg 2040 Plau en 759
"	3.P.13	"		GS	1512	"	1857	÷	Lz.	
1/8	261	"		Aue	1153	Osg	546	R9b	2261	Osg 826 Dre 2005
"	65	"		Snf	2146	"	355	"	2065	" 645 GS 1158
"	264	"		Plau en	116	"	1639	"	2264	" 1946 Dre 374
"	262	"		Lc. Schöne	454	"	1345	"	2262	" 1749 " 136
"	263	"		Dre	856	"	1536	"	2263	" 1838 " 235
3/8	81	"		Swv	1054	Swv	2161	Swv	1321	
"	84	"		Kp	1643	R9b	2157	Kp	2108	
"	85	"			" 479	"	2114	"	430	
"	87	"		ErK	621	"	2115	ErK	1047	
"	98	"		BLo	237	BLo	2129	BLo	510	
"	107	"		Kp	519	R9b	2104	Kp	845	
"	111	"			" 1035	"	2201	Slg	1428	
4.8	25	"		Osg	2245	Osg	2206	Osg	551	
"	26	"		Ga	2209	Swv	2027	Ga	020	Lok in Swv nur Drehen
"	21	"		Slg	2142	Osb	2044	Osg	055	Lok. Lz. osb
"	94	"		Cf	1642	BLo	2142	Cf	1540	
"	100	"		Kd	2044	"	2149	Kd	2370	
"	106	"			" 1529	"	2110	"	1846	
"	113	"		Fko	1200	Fko	2192	Fko	1813 Dre 551	
"	119	"		Slg	1275	BCo	2125	Slg	1559	
"	127	"		Hw	1732	"	1205	Hw	1941	Lok radikum ast 12 - 24
"	130	"		Hp	1958	R9b	2213	Hp	2203	

-47-

Tag	Zug Nr	Lok. stellt	Rbd	Bw von ab bis an	Lok restau riert. an	Lok. übernimmt					Bemerk
						Zug Nr	vom	ab	bis	an	
4. 8.	83	Cs			Gf 21 <sup>45</sup>	Blo	2160	Cf	23 <sup>55</sup>		
4/5. 8	82	"			Smv 10 <sup>54</sup>	Smv	1131	Smv	10 <sup>9</sup>		Lok. bleibt bis 8/8 in Smv
"	86	"			Kp 4 <sup>78</sup>	÷	Lz Cs				
"	23	"			Os <sup>9</sup> 3 <sup>55</sup>	Os <sup>9</sup>	2173	Kp	7 <sup>30</sup>		Lok. Lz Os <sup>9</sup> - Kp
"	99	"			Blo 2 <sup>37</sup>	Blo	2153	Blo	5 <sup>10</sup>		
"	88	"			ErK 6 <sup>21</sup>	A <sub>9</sub> b	2202	ErK	10 <sup>47</sup>		
"	112	"			" 10 <sup>35</sup>	"	2200	Sl <sup>9</sup>	9 <sup>48</sup>		
"	121	"			Kp 8 <sup>78</sup>	"	2208	Kp	13 <sup>02</sup>		
"	124	"			Os <sup>9</sup> 1 <sup>25</sup>	Os <sup>9</sup> b	2036	Os <sup>9</sup>	6 <sup>45</sup>		
"	10?	"			Kp 5 <sup>19</sup>	A <sub>9</sub> b	2184	Kp	8 <sup>54</sup>		
5. 8	128	"			Hw 17 <sup>32</sup>	Hw	2163	Hw	19 <sup>45</sup>		Lok. rück. wärts - Lü
"	92	"			Blo 13 <sup>28</sup>	Blo	2146	Blo	17 <sup>34</sup>		
"	96	"			Gf 16 <sup>42</sup>	Smv	1102	Smv	3 <sup>16</sup>		Lok. bleibt bis 8/8 in Smv
"	97	"			" 21 <sup>25</sup>	Blo	1098	Blo	5 <sup>10</sup>		Lok. bleibt bis 8/8 in Smv
"	<del>104</del> <sup>2104</sup>	"			Rgb 18 <sup>44</sup>	Rgb	<del>1085</del> <sup>3085</sup>	Kp	0 <sup>48</sup>		Lok. bleibt bis 8/8 in Rgb
"	110	"			Hd 15 <sup>29</sup>	Blo	2179	Hd	18 <sup>40</sup>		Kurze Wendeeile
"	<del>115</del> <sup>2115</sup>	"			Rgb 17 <sup>09</sup>	÷	Lz				
"	120	"			Sl <sup>9</sup> 12 <sup>75</sup>	A <sub>9</sub> b	2188	Kp	15 <sup>54</sup>		
"	125	"			Hw 20 <sup>24</sup>	Hw	2196	Hw	22 <sup>48</sup>		Lok. rück. wärts - Lü
"	<del>129</del> <sup>2129</sup>	"			Rgb 22 <sup>74</sup>	Rgb	2041	Kp	7 <sup>30</sup>		Lok. bleibt bis 8/8 in Rgb
"	28	"			Os <sup>9</sup> 22 <sup>45</sup>	Os <sup>9</sup> b	2040	Os <sup>9</sup>	0 <sup>55</sup>		
"	42	"			Sl <sup>9</sup> 21 <sup>42</sup>	Blo	2030	Sl <sup>9</sup>	0 <sup>32</sup>		
"	27	"			Ga 22 <sup>09</sup>	Smv	2033	Ga	0 <sup>20</sup>		Lok. in Smv nur Drehen
7/8. 8	149	"			Blo 2 <sup>37</sup>	"	1117	"	7 <sup>22</sup>		
"	40				Kp 4 <sup>19</sup>	Rgb	1107	Kp	8 <sup>54</sup>		
"	36				Os <sup>9</sup> 3 <sup>55</sup>	Os <sup>9</sup> b	1024	Os <sup>9</sup>	6 <sup>45</sup>		

-48-

Tag	Zug Nr	Lok.stellt	Abf	Bw	von	ab	bis	an	Lok rest- zurück in	Lok übernimmt				Bemerk.
										Zug Nr	von	ab	bis an	
7/8.8	161	CS					S'ur	1054	S'ur	1081	S'ur	13 <sup>21</sup>		
"	163	"					ErK	6 <sup>21</sup>	Rgb	1087	ErK	10 <sup>44</sup>		
"	167	"					"	1126	"	1089	"	13 <sup>18</sup>		
"	184	"					Kp	5 <sup>18</sup>	"	1162	Kp	13 <sup>22</sup>		
"	188	"					"	1035	"	1111	"	15 <sup>54</sup>		
"	202	"					"	8 <sup>18</sup>	"	1119	S'g	14 <sup>28</sup>		
"	205	"					Osg	125	Osb	1123	Osg	5 <sup>51</sup>		
"	213	"					Kp	1143	Rgb	1084	Kp	2108		
8.8.	142	"					Cf	16 <sup>42</sup>	Blo	1094	Cf	1940		
"	146	"					Hd	2044	"	1100	Hd	13 <sup>70</sup>		Hurze Wanderzeit
"	153	"					Blo	1328	"	1093	Blo	1734		
"	157	"					Cf	2125	"	1083	"	23 <sup>55</sup>		Hurze Wanderzeit
"	169	"					Hw	1732	Hw	1127	Hw	1945		Lok.rück. wärts-Lü
"	173	"					Kp	1958	Rgb	1130	Kp	23 <sup>03</sup>		
"	179	"					Hd	1529	Blo	1106	Hd	1846		
"	192	"					Kp	1423	z.	L2				
"	196						"	1516	Rgb	1116	Kp	1955		
"	200	"					S'g	1275	"	1113	"	16 <sup>09</sup>		
"	44	"					Osg	22 <sup>45</sup>	Osb	1025	Osg	0 <sup>35</sup>		
"	30	"					S'g	21 <sup>42</sup>	Blo	1021	S'g	0 <sup>37</sup>		
"	33	"					Ga	22 <sup>09</sup>		1026	Ga	0 <sup>26</sup>		Lok.fährt rückwärts
"	41	"					Kp	4 <sup>19</sup>	Rgb	1108	Kp	8 <sup>56</sup>		
"	37	"					Osg	355	Osb	1023	Osg	6 <sup>45</sup>		
"	Lok. ist abgestellt im Bw.Sw.zum Zuge									1131	S'ur	10 <sup>8</sup>		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1102	"	3 <sup>76</sup>		
"	"	"	"	"	"	"	Blo	"	"	1098	Blo	5 <sup>10</sup>		

-49-

Tag	Zug Nr	Lok. stellt	Lok. restau- riert. in				Lok. übernimmt				Bemerk	
			Rbd	Bw	von	ab	bis	an	Zug	Nr	von	
8.8		Lok. ist abgestellt im Dw	Rbd	Zum	"	"	"	"	Zuge	2041	Kp	730
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3085	1085	Kp	2256
											Kp	028
8/9.8	148	Cs		Ga	1055				1332	Ga	1244	
"	150	"		Blo	237				1099	Blo	570	
"	160	"		ERK	1226				1090	ERK	1718	
"	168	"			"	621		"	1088	"	1042	
"	170	"		Hw	1732				1128	Hw	1945	Lok. rückwärts
"	171	"		Kp	1643				1104	Kp	2108	
"	185	"			"	519		"	1121	"	1302	
"	189	"			"	1035		"	1112	"	1554	
"	203	"			"	818		"	1120	Slg	1428	
"	206	"		0sg	125				1124	0sg	551	
"	208	"		Hw	2024				1126	Hw	2298	
5.8	372	"		Ga	1055				1353	Ga	1244	Lok. rückwärts
9.8	180	"		Hd	1523				1110	Hd	1836	
"	193	"			"	1423			1115	Kp	1955	
"	201	"		Slg	1275				1120	Slg	1428	
"	209	"		Hw	2024				1125	Hw	2298	Lok. rückwärts
"	158	"		Cf	1125				1097	Cf	2355	
"	548	"		Ga	1722				1518	Ga	2000	Nurze Wiederzeit
"	551	"		Hw	1533				L2			
8/10.8	143	"		Cf	1642				1096	Cf	1950	
"	166 2166	"		ERK	1926 Fin	1730			L2			
"	174	"		Kp	1958				1129	Hw	2303	
"	176	"		Hw	1732				1030	Slg	037	Lok. bleibt - 13/Fin Slg
"	177 2177	"		ERK	621 Fin	814			L2			

-50-

zug nr	zug nr	lok.stellt			lok rest- auriert in	lok.übernimmt			bemerk.
		rbö	Brv	von ab		bis an	Zug Nr	von ab	
10.8	186	C8			Kp 579	X	L2		
"	190	"			" 1035	X	L2		
"	204				KP 8/8 FS 10.51	X	L2		
"	2204	"							
"	31	"			SL9 2942	BLo	1022	SL9 037	
"	34	"			Ga 2209	X	1027	Ga 020	Lok. reichtmärs.
"	38	"			059 355	086	2049	089 645	
"	41	"			Hip 413	R9b	2043	Hip 730	
"	45	"			059 6245	08D	1028	059 055	
- "	391	"			Hn 827	X	L2		
9.8	Lok. L2. von	C8	zum Zug				1331	Hn 1133	
10.8	144	C8			Cf 1642	X	L2		
"	159	"			" 2126	BLo	1149	BLo 510 am	13/8 Lok bleibt - 73/8 i. Blo
"	165				Hop 2276	X	L2		
"	2165	"							
"	175	"			Hp 1958	R9b	1036	086 645 am	13/8 Lok bleibt - 73/8 i. R9b
"	181				SL9 1743	X	L2		
"	2181	"							
"	194				Hp 1743	X	L2		
"	2194	"			FKO 1750	X	L2		
"	198	"			Hd 7576	R9b	2044	059 055 am	13/8 Lok bleibt - 73/8 i. R9b
"	210	"			Hn 2024	Suv	1105	059 551 am	13/8 "Suv
"	31	"			SL9 2142	BL0	1192	Frik 1555 am	13/8 "BL0
"	35				66 2188	X	L2		
"	2035	"			Hn 1345	X	L2		
"	46	"			Hd 7643	R9b	2037	Hd 2108	
"	48	"			059 2645	"	1154	Frik 854 am	13/8 Lok bleibt - 13/8 i. Hdp
10/11	152				Blo 637	"	1161	Suv 1551 "	13/8 "Suv
"	2152	"			Bnd 450	"	1161	Suv 1551 "	
"	39	"			059 355	R9b	1102	Hp 1302 "	13/8 "R9b
"	43	"			Hp 479	"	1040	" 730 "	13/8 "R9b
"	49	"			" 579	R9b	3195 - 1188	Blo 1156 Hdp 7554 "	13/8 "R9b

-51-

Tag	Zug Nr	Rbd	Lok. stellt			Lok. reserviert in	Lok. übernimmt			Bemerk.	
			Bw	von	ab		bis	an	Zug Nr		
10/11.8	141	Cp				Snr 1054	SHV	1153	Blo 1734	am	13/8 - 13/8; Sn
"	172	"				Hw 1734	"	1108	Hw 2248	"	13/8 " Sn.
"	211	"				Hp 818	Rgb	1196	Hp. 1958	am	13/8 " Rg.
"	212	"				Osg 125	"	1163	ErK 1041	am	13/8 " Rg.
"	191	"				Hp 1935	"	1169	Hw 1948	am	13/8 " Rg.
"	198	"				ErK 621		1100	Slg 1418	"	13/8 " Hk
"	218	"				Füu 814	Hk	1100	Slg 1418	"	13/8 " Hk
11.8	156	"				Blo 1328	Blo	3179	Pd. 1630	"	13/8 " Blo
"	195	"				Hd. 1423	Hk	1044	Osg 055	"	13/8 " Hk
"	199	"				" 1576	Rgb	1213	Hp 2108	"	13/8 " Rgb
"	187	"				Stz. 1743	Blo	1142	Cp 1940	"	13/8 " Blo
"	47	"				Hp. 1643	Hk	1173	Hp 2304		
"	145	"				Cp 1644	Blo	3146	Hop 2120	"	13/8 " Blo
13.8	3045	"				Osd 2245	Osd	1145	Osd 055		
"	3039	"				Slg 2141	Blo	1031	Slg 037		
"	3160	"				ErK 1226	Rgb	1193	Frh 1609		
"	Lok. steht im Bw zum Zug					Blo	2248	1149	Blo 510		
"	"	"	"	"	"	Rgb	"	"	1036 Osd 645		
"	"	"	"	"	"	Shv	"	"	1205 " 551		
"	"	"	"	"	"	Rgb	"	"	1044 " 055		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1184 Frh 854		
"	"	"	"	"	"	Shv	"	"	1161 Shv 1341		
13/14.8	3170	Cp				Hw 1732	Hw	1120	Hw 1748		Lok. rückwärts
"	3181	"				Snr 358	Shv	1162	Snr 1341		Pers. rückt in Shv.
"	3171	"				Hp 7643	Rgb	1171	Hp 2108		
"	3037	"				Osg 355	Osd	1037	Osd 645		
"	3041	"				Hp 419	Rgb	1041	Hp 1730		

Kirbler MZ

ag	Zug Nr	Lok.stellt					Lok rest- aurier- in	Lok.übernimmt					Bemerk.
		Abo	Bw	vom	ab	bis		Zug Nr	vom	ab	bis	an	
14.8	3164	Cs				Kd 20 <sup>44</sup>	Blo	1164	Kd	23 <sup>30</sup>			
"	3158	"				CF 21 <sup>25</sup>	"	1158	CF	23 <sup>55</sup>			
"	Lok Lz	"				Ga		1034	Ga	0 <sup>30</sup>			
"	3032	"				Osg 21 <sup>42</sup>	Osg	1032	Slg	0 <sup>37</sup>			
"	3201	"				Slg 12 <sup>15</sup>	Rgb	1160	Erk	17 <sup>58</sup>			
"	Lok Lz	"				Osg		1203	Kp	13 <sup>02</sup>			
"	"	"						1209	Kw	22 <sup>48</sup>			
1"	"	"						1189	Kp	15 <sup>54</sup>			
"	"	"						1201	Slg	14 <sup>38</sup>			
14. 15.8.	220	"				Erk 12 <sup>26</sup>	Kh	1190	Frh	15 <sup>54</sup>			
"	234	"				Blo 23 <sup>7</sup>	Blo	1151	Blo	5 <sup>10</sup>			
"	246	"				Kp 5 <sup>19</sup>	Kh	1186	Kp	8 <sup>54</sup>			
"	224	"				Erk 6 <sup>27</sup>	Rgb	1177	Erk	10 <sup>47</sup>			
"	245	"				Kp 8 <sup>18</sup>	Kh	1204	Kp	13 <sup>02</sup>			
"	248	"				" 10 <sup>35</sup>	"	2257	Slg	14 <sup>28</sup>			
"	223	"				" 16 <sup>43</sup>	"	1046	"	21 <sup>08</sup>			
"	244	"				Slg 12 <sup>15</sup>	"	1166	Frh	17 <sup>18</sup>			
"	252	"				Frh 15 <sup>16</sup>	Rgb	1198	"	19 <sup>58</sup>			
"	242	"				Kd 13 <sup>29</sup>	Blo	1181	Kd	18 <sup>36</sup>			
"	253	"				Kw 17 <sup>32</sup>	Kw	1176	Kw	19 <sup>45</sup>		Lok rückw. v. Kw	
"	233	"				Cf 16 <sup>42</sup>	Blo	1144	Cf	19 <sup>40</sup>			
"	226	"				Frh 19 <sup>58</sup>	Kh	1175	Kp	23 <sup>07</sup>			
"	258	"				Kw 20 <sup>02</sup>	Kw	1210	Kw	22 <sup>48</sup>		Lok rückw. v. Kw	
"	250	"				FK 12 <sup>00</sup>	FK	1194	FK	18 <sup>73</sup>			
"	222	"				Cf 21 <sup>25</sup>	Blo	1159	Cf	23 <sup>55</sup>			
"	236	"				Kd 20 <sup>44</sup>	"	1165	Kd	23 <sup>10</sup>			

Tag	Zug Nr	Lok. Nr	Bw	von	ab	bis	an	Lok restau riert. in	Lok.übergabe				Bemerkung	
									Zug Nr	von	ab	bis	an	
14./15.8.	3048	Cs						Osg 2245	056	1048	Osg	055		
"	3042	"						Kp 479	Kh	1042	Kp	730		
"	3035	"						Ga 2208	Swv	1035	Ga	020	Lok z. dre nach Swv	
"	3163	"						Kp 1423	Rgb	1197	Kp	1955		
"	255	"						Osb 125	Osg	1207	Osb	551		
"	56	"						Osg 355	Osb	1038	Osg	645		
15./16.8.	256	"						Osg 135	Osb	1212	Osb	551		
"	243	"						Frh 579	Kh	1211	Kp	7302		
"	225	"						Erk 621	Rgb	1178	Erk	1047		
" *	247	"	:	-				Frh 1035	"	1191	Frh	7554		
16.8.	238	"						Erk 1226	"	1195	Erk	1609		
"	231	"						Blo 1328	Blo	1156	Blo	1734		
"	249	"						Kp 1423	Rgb	1199	Frh	1955		
"	251	"						Frh 1516	Kh	1047	Kp	2108		
"	239	"						Kd 1529	Blo	1187	Kd	1846		
"	254	"						Kw 1732		1172	Kw	1945		
"	259	"						Kp 1843	bis 20.8. in Rgb	20.8. 1061	Osg	055	Lok zurück am 20.8	
"	227	"						Frh 1958	bis 20.8. in Rgb	20.8. 1056	Sig	037	"	
"	257 } 2257 }	"						Swv 2250	bis 20.8. in Swv	20.8. 1246	Frh	854	"	
"	53	"						Sig 2742		20.8. 3051 1052	Cf Osg	2300 645	Lok zurück am 20.8	
"	240	"						Cf 1692	Blo	1145	Cf	1940		
"	232	"						"	2935	LZ				
"	55	"						Ga 2209		LZ				
"	62	"						Osg 2245	bis 20.8. Kh	20.8. 1245	Kp	730	Lok zurück am 20.8.	
16./17.8.	59	"						"	125	"	20.8. 1060	Frh	854	"
"	58	"						"	355	Osb	1248	Kp	1609	

Tag	Zug Nr	Lok.stellt			Lok rest- zurück in	Lok.übernimmt			Bemerk.
		Abs	Bw	von ab		Zug Nr	vom ab	bis an	
19/20.8.	3261	Cs		Osg 546	Osb	LZ			
20.8.	3263	"		" 1336	"	1264	Osg	1946	
"	3264	"		" 1639	"	1263	"	2120	
"	3065	"		" 2245		1065	"	055	
"	3438	"		Ga 1055		1444	Ga	1244	
"	Lok abgestellt Bw Rgb					1061	Osg	055	
"	"	"	"	" "		1246	Frh	854	
"	"	"	"	" "		1056	Osg	645	
"	"	"	"	" "		1245	Kp	1302	
"	"	"	"	" "		1060	"	730	
21. 8.	3436	Cs		Kw 1020		1436	Kw	1135	Lok rückw. bis Lü
"	3591	"		Ga 1722	Swv	1591	Ga	2000	
"	3662	"		Osg 1345		1262	Osg	1749	
21./ 22. 8.	3059	"		" 125	Osb	1059	"	551	
"	3058	"		" 355	"	1058	"	645	
"	3065	"		Osg 2245		LZ			
15./ 16. 8.	61	"		Osg 2245	Osb	1049	Frh	124	
"	52	"		SIG 2142	Blo	2053	SIG	037	
"	54	"		Ga 2209		2055	Ga	020	Lok rückw. zurück
"	57	"		Osg 355	Osb	1039	Osg	645	
"	60	"		Kp 419	Rgb	1043	Kp	730	